



**Ministère
de l'Économie, des Finances
et de la Souveraineté
industrielle et numérique**

Liberté Égalité Fraternité

BONUS ECOLOGIQUE POUR L'ACQUISITION D'UNE VOITURE PARTICULIERE NEUVE – GUIDE D'UTILISATION DE LA PLATEFORME DE DEPOT DES DOSSIERS

Etape 1 : Identification du modèle*

Informations du véhicule | Suivi des échanges

Identification du véhicule

- Sites d'assemblage
- Matériaux
- Batterie
- Energie
- Acheminement
- Consommation des ressources
- Pièces justificatives

Identification du modèle

TVV	<input type="text"/>
Marque	<input type="text"/>
Modèle	<input type="text"/>
Nom commercial	<input type="text"/>
Nombre de places	<input type="text"/>
Autonomie électrique (km)	<input type="text"/>
Masse hors conducteur (kg)	<input type="text"/>
Volume du coffre (litres)	<input type="text"/>

Si le TVV est déjà enregistré auprès de l'UTAC, le code TVV, la marque, le modèle, le nombre de places et le nom commercial seront automatiquement renseignés.

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.

Etape 2 : Sites d'assemblage des véhicules*

Informations du véhicule

Suivi des échanges

Identification du véhicule

Sites d'assemblage

Matériaux

Batterie

Energie

Acheminement

Consommation des
ressources

Pièces justificatives

Sites d'assemblage des véhicules

Pays Nb de véhicules sur les 6 derniers mois

Adresse du site Code postal Ville

Pays Nb de véhicules sur les 6 derniers mois

Adresse du site Code postal Ville

+ Ajouter un autre site d'assemblage

La production de véhicules sur les 6 derniers mois est à renseigner uniquement dans le cas où plusieurs sites d'assemblages produisent la même version.

Dans le cas où les volumes de production ne sont pas déclarés, ou si le constructeur ne dispose pas encore d'historique sur les 6 derniers mois, c'est le site d'assemblage avec l'empreinte carbone la plus défavorable qui est retenu pour le calcul du score.

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.

Etape 3 : Matériaux*

Informations du véhicule

Suivi des échanges

Identification du véhicule

Sites d'assemblage

Matériaux

Batterie

Energie

Acheminement

Consommation des
ressources

Pièces justificatives

Métaux ferreux

Masse de métaux ferreux (kg)

Hors batterie

Aluminium pur et allié

Masse d'aluminium (Kg)

Hors batterie

▲ Ce taux semble être très inférieur à ce qui est attendu pour un véhicule de ce type

Autres matériaux

Masse restante calculée

Total hors aluminium, acier et batterie

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.

Etape 4 : Batterie*

Informations du véhicule | Suivi des échanges

Identification du véhicule
Sites d'assemblage
Matériaux
Batterie
Energie
Acheminement
Consommation des ressources
Pièces justificatives

Batterie

Masse de batterie (kg)	Alu. dans la batterie (kg)	Acier dans la batterie (kg)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Chimie des cellules	Capacité de batterie (kWh)	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Site de production

Pays/Zone géographique	Nb de batteries sur les 6 derniers mois	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Adresse du site	Code postal	Ville
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Valeur de référence des facteurs d'émission carbone		
<input type="text"/>		

Pays/Zone géographique	Nb de batteries sur les 6 derniers mois	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Adresse du site	Code postal	Ville
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Valeur de référence des facteurs d'émission carbone		
<input type="text"/>		

+ Ajouter un autre site d'assemblage des batteries

La production de batteries sur les 6 derniers mois est à renseigner uniquement dans le cas où la batterie est produite à partir de plusieurs sites de production.

Dans le cas où les volumes de production ne sont pas déclarés, ou si le constructeur ne dispose pas encore d'historique sur les 6 derniers mois, c'est le site de production avec l'empreinte carbone la plus défavorable qui est retenu pour le calcul du score.

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.

Etape 5 : Assemblage et transformations*

Informations du véhicule | Suivi des échanges

Identification du véhicule

Sites d'assemblage

Matériaux

Batterie

Energie

Acheminement

Consommation des ressources

Pièces justificatives

Energie liée à la transformation intermédiaire et à l'assemblage

Valeur de référence des facteurs d'émission carbone

Les différents champs présent dans ce formulaire font référence à l'[arrêté et décret n°XXX](#)

Soumettre le dossier | Enregistrer en brouillon

Sur cette page, aucune information supplémentaire n'est demandée au constructeur.

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.

Etape 6 : Acheminement*

Informations du véhicule | Suivi des échanges

Identification du véhicule

Sites d'assemblage

Matériaux

Batterie

Energie

Acheminement

Consommation des ressources

Pièces justificatives

Acheminement depuis le site d'assemblage

Pour les véhicules assemblés en

Mode de transport	Zone géographique	Distance (km)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+ Ajouter un mode de transport		

Pour les véhicules assemblés en

Mode de transport	Zone géographique	Distance (km)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
+ Ajouter un mode de transport		

En termes de point de référence, les constructeurs peuvent considérer leur principal site de distribution en France (en volume de véhicules), ou l'emplacement moyen représentatif de la destination finale en France des véhicules, du TVV considéré.

En cas de multi sites d'assemblage, l'empreinte carbone liée à l'acheminement du véhicule sera calculée par une moyenne de l'empreinte liée à l'acheminement en France (à un site de distribution moyen) de chaque version depuis chaque site d'assemblage pondérée par les volumes de production associés à chaque site.

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.

Etape 7 : Consommation des ressources (1/3 Réparabilité de la batterie)*

Informations du véhicule | Suivi des échanges

Identification du véhicule

Sites d'assemblage

Matériaux

Batterie

Energie

Acheminement

Consommation des ressources

Pièces justificatives

Consommation de ressources naturelles et autres impacts environnementaux

Réparabilité de la batterie

En cas de défaut, un ou plusieurs modules de batterie sont-ils remplaçables ?
 Oui Non

En cas de défaut, un ou plusieurs éléments de batterie sont-ils remplaçables ?
 Oui Non

Proposez-vous pour la version considérée une prestation de réparation de la batterie dans le cadre de votre service après-vente ?
 Oui Non

Disposez-vous en propre ou êtes-vous liés contractuellement à un réseau de réparateurs de batteries agréés sollicité en cas de défaut sur la batterie de la version considérée ?
 Oui, en propre Oui, réseau agréé Non

Préciser le ou les noms de réseaux agréés

Si oui, fournir:

Notice de démontage et remontage de la batterie ou autre pièce justificative
Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Choisir un fichier | Aucun fichier choisi

Notice de remplacement d'un module de batterie ou autre pièce justificative
Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Choisir un fichier | Aucun fichier choisi

Si oui, fournir:

Notice de remplacement d'une cellule de batterie ou autre pièce justificative
Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Choisir un fichier | Aucun fichier choisi

Si oui, fournir:

Tout document permettant de justifier l'existence d'une prestation de réparation de batterie dans le cadre de son SAV
Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Choisir un fichier | Aucun fichier choisi

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.

Etape 8 : Consommation des ressources (2/3 Incorporation de matières plastiques recyclées)*

Consommation des
ressources

Pièces justificatives

Incorporation de matières plastiques recyclées

Masse totale de matières plastiques entrant dans la composition du véhicule de référence (kg)

Dont masse plastiques recyclées pré-consommation (kg)

Dont masse plastiques recyclées post-consommation (kg)

Types de matières plastiques concernées par l'emploi de plastiques recyclés (ABS, PA, PP, PU, PVC ...)

Si valeur masse totale de matières
plastique non nulle:

Document étayant la valeur et le type de
matières plastiques concernées pré-
consommation

Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Aucun fichier choisi

Si valeur masse totale de matières
plastique non nulle:

Document étayant la valeur et le type de
matières plastiques concernées post-
consommation

Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Aucun fichier choisi

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.

Etape 9 : Consommation des ressources (3/3 Incorporation de matières biosourcées)*

Pièces justificatives

Incorporation de matières biosourcées

Masse totale de matières biosourcées entrant dans la composition du véhicule de référence (kg)

Nature des matières biosourcées et pièces concernées

Si valeur masse totale de matières biosourcées non nulle:

Document étayant la valeur de masse et précisant la nature des matières biosourcées employées ainsi que les pièces concernées

Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Aucun fichier choisi

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.

Etape 10 : Pièces justificatives*

Documents justificatifs

Le dossier constructeur, tel que défini à l'article 24 du règlement (UE) 2018/858

Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Choisir un fichier Aucun fichier choisi

Le(s) partiel(s), dit(s) recyclage, mentionné(s) en rubrique 59 dudit dossier

Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Choisir un fichier Aucun fichier choisi

Le(s) partiel(s), dit(s) sécurité électrique, mentionné(s) en rubrique 69 dudit dossier

Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Choisir un fichier Aucun fichier choisi

Un bilan massique détaillé, par matériau, de chacune des pièces entrant dans la composition du véhicule de référence, hors batterie, en kilogramme

Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : xlsx.

Choisir un fichier Aucun fichier choisi

Tout document justifiant l'exactitude des données sur la masse de métaux ferreux, la masse totale d'aluminium (pur et allié) et le bilan massique de référence, hors batterie (1/3)

Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Pour l'ensemble des documents justificatifs:

- Taille max. 20 Mo.
- Formats supportés: pdf, xlsx

Comme définis dans l'arrêté, ces matériaux comprennent:

- Les métaux ferreux
- L'aluminium pur et allié
- Le plastiques hors pneumatiques
- Le verre
- Les autres matériaux

Pour le bilan massique:

- Un seul document
- Taille max. 20 Mo.
- Formats supportés: xlsx

Possibilité de renseigner jusqu'à 3 documents (1/3).
Obligation d'en déposer au minimum un

Documents justificatifs

Tout document justifiant l'exactitude des données sur la masse de métaux ferreux, la masse totale d'aluminium (pur et allié) et le bilan massique de référence, hors batterie (2/3)

Choisir un fichier Aucun fichier choisi

Tout document justifiant l'exactitude des données sur la masse de métaux ferreux, la masse totale d'aluminium (pur et allié) et le bilan massique de référence, hors batterie (3/3)

Choisir un fichier Aucun fichier choisi

Le schéma logistique d'acheminement du véhicule de référence depuis son site d'assemblage jusqu'à son site de distribution en France

Taille maximale : 20 Mo. Formats supportés : pdf, xlsx.

Choisir un fichier Aucun fichier choisi

Possibilité de renseigner jusqu'à 3 documents (2/3)

Possibilité de renseigner jusqu'à 3 documents (3/3)

*La terminologie et l'ergonomie de la plateforme sont susceptibles d'évoluer entre cette version et la version finale de la plateforme. Pour autant, la nature des informations demandées sera la même.