

# Journée d'information MIE Numérique

#DGEntreprises

17 avril 2026



**DGE**

Accélérer l'économie  
de demain !

→ [www.entreprises.gouv.fr](http://www.entreprises.gouv.fr)

X f i y @DGEntreprises

# Sommaire

- 1. Présentation du programme MIE-N**
- 2. Présentation détaillée des appels du programme**
- 3. Focus sur le rôle de l'HADEA**
- 4. Point sur le processus de candidature (critères d'évaluation et attribution des fonds)**
- 5. Liste des projets français financés par le programme MIE-N (câbles sous-marins)**
- 6. Session de questions / réponses (Q&A)**

# 1. Présentation du programme MIE-N

---

# Mécanisme pour l'interconnexion en Europe – volet numérique

Un programme dédié aux infrastructures de connectivité numérique d'intérêt commun



Connectivité dorsales  
(passerelles numériques)



Communautés  
intelligentes 5G



Couverture 5G des  
corridors de transport



Réseaux dorsaux  
(cloud/quantique)



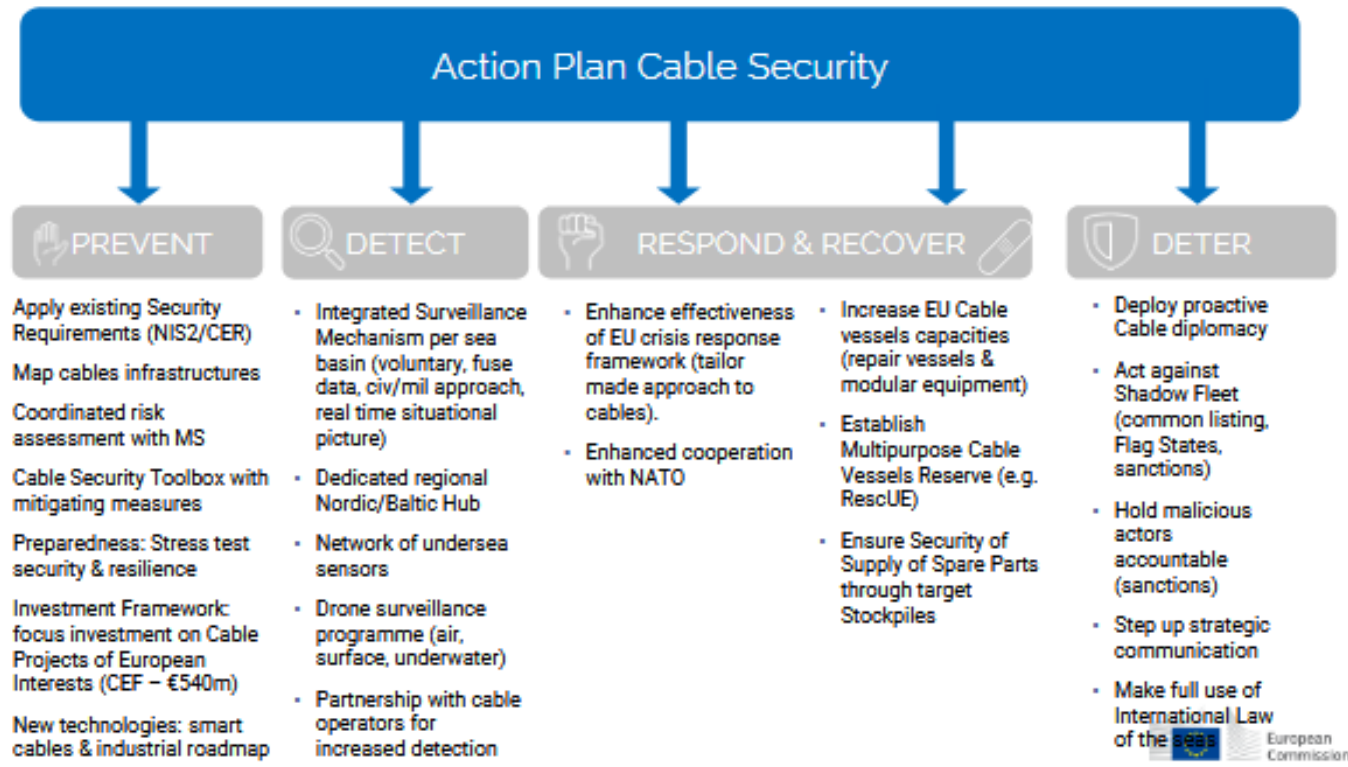
Mise en place d'une **infrastructure haute performance** fiable, sécurisée et durable

Renforcement de la **capacité de l'infrastructure dorsale numérique**

Accélération de la **numérisation des réseaux** de transport et de l'énergie

# Mécanisme pour l'interconnexion en Europe – volet numérique

Un programme dédié aux connectivité dorsales (passerelles numériques)



# Mécanisme pour l'interconnexion en Europe – volet numérique

## Programme de travail du MIE-N révisé sur la période 2024-2027

Legal base	Topic	2024	2025	2026	2027	Total 2024-27 (EUR million)
Art. 8.4.c, Art. 9.4.c Deployment of 5G corridors along major transport paths	5G large scale pilots (G)	106				106
Art 8.4.a, Art. 9.4.a Deployment of and access to VHC networks, 5G and other state of the art connectivity in areas where SEDs are located.						
Art. 8.4.d, Art. 9.4.d Deployment or significant upgrade of cross-border backbone networks	EuroQCI (G)	97				97
	Backbone connectivity for Digital Global Gateways (G)	186		180	87	453
	Equipment for smart European cable systems (G)			20		20
Art. 9.1, Accompanying measure for the deployment or significant upgrade of submarine cables	Submarine cables repair capacities (G)			60		60
Art. 9.1 Actions contributing to the achievement of the objectives of the programme	Programme Support Actions (P )	2,8	2	2,6	2	9,4
<b>Total</b> (EUR million)		<b>391,8</b>	<b>2</b>	<b>262,6</b>	<b>89</b>	<b>745,4</b>

## 2. Présentation détaillée des appels du programme

---

# Mécanisme pour l'interconnexion en Europe – volet numérique

## Appels à projets actuellement ouverts

Call	Topic	Type of action	Funding rate	Budget
<a href="#"><u>CEF-DIG-2026-GATEWAYS-WORKS</u></a>	Backbone connectivity for Digital Global Gateways – Works	CEF Infrastructure Projects	Entre 30 % et 70 % du total des coûts admissibles.	180M€
<a href="#"><u>CEF-DIG-2026-GATEWAYS-STUDIES</u></a>	Backbone connectivity for Digital Global Gateways – Studies	CEF Project Grants		
<a href="#"><u>CEF-DIG-2026-SMART-CABLES-WORKS</u></a>	Equipment for smart European cable systems - Works	CEF Infrastructure Projects	Cofinancement à hauteur de 50 % pour les projets à forte dimension transfrontalière.	20 M€
<a href="#"><u>CEF-DIG-2026-CABLE-REPAIR-CAPACITIES-PILOT-WORKS</u></a>	Submarine Cable Repair Capacities – Pilot Works	CEF Infrastructure Projects	50% des coûts éligibles	20 M€

# Backbone connectivity for Digital Global Gateways – Works

## (CEF-DIG-2026-GATEWAYS-WORKS)

### Objectifs:

- **Soutenir le déploiement ou la modernisation significative des réseaux dorsaux** – notamment les câbles sous-marins, mais aussi les réseaux terrestres et les infrastructures satellitaires – afin de remédier aux risques, aux vulnérabilités et aux dépendances de l'infrastructure dorsale de l'UE. Cet appel finance en priorité :
  - Les projet qui contribuent aux Projets de Câbles d'Intérêt Européen (PCIE), et en particulier aux domaines 1 à 7 de la liste des domaines relevant des PCIE, recevront une note positive au titre du critère « Priorité et urgence » ;
  - Le déploiement de câbles sous-marins avec **des technologies « intelligentes »**, mais les bénéficiaires sont censés partager les données recueillies avec les pôles régionaux de câbles et/ou les parties prenantes concernées autorisées (par exemple, les communautés scientifiques et universitaires à des fins de surveillance de l'environnement et de protection civile) ;
  - Une **acquisition limitée des « droits d'utilisation irrévocable » (IRU) est acceptable, mais uniquement si** elle complète un déploiement substantiel de nouvelles infrastructures et s'il s'agit de la solution la plus efficace.

# Backbone connectivity for Digital Global Gateways – Works

## (CEF-DIG-2026-GATEWAYS-WORKS)

### Champ d'application :

- **Relier au moins deux États membres** : dans le cas des réseaux dorsaux terrestres, seuls les segments transfrontaliers nécessaires pour relier les réseaux nationaux seront financés.
- **Relier un État membre à une ou plusieurs de ses îles**, régions ultra périphériques ou pays et territoires d'outre-mer.
- **Relier un ou plusieurs États membres et pays tiers**, y compris les pays en voie d'adhésion et les pays voisins, directement ou indirectement par l'intermédiaire d'autres infrastructures câblées liées à l'Union.

Les propositions doivent concerner un itinéraire:

- a) Avec absence de redondance (contrôlée par l'UE); et/ou
- b) Où les infrastructures dorsales existantes (contrôlées par l'UE) ne peuvent pas satisfaire la demande actuelle ou attendue; et/ou
- c) Soumis à la réglementation parce qu'il n'est pas considéré comme concurrentiel (par l'autorité réglementaire nationale).

# Backbone connectivity for Digital Global Gateways – Works

## (CEF-DIG-2026-GATEWAYS-WORKS)

### Appel dit restreint (article 11 du règlement MIE-N) :

- La participation est réservée aux **entités établies dans des États membres de l'UE** et contrôlées par des États membres ou des ressortissants de l'UE, dans la mesure où les câbles sous-marins sont essentiels aux intérêts stratégiques et à la sécurité de l'Union.
- **Évaluations des contrôles** : Toutes les entités, y compris les sous-traitants et les partenaires associés (le cas échéant), doivent soumettre une déclaration de contrôle de la propriété. Les entités non contrôlées par l'UE ne sont éligibles qu'à titre exceptionnel, sous réserve de fourniture des garanties de sécurité strictes approuvées par leur État membre.
- Sécurité des équipements : Les équipements doivent être conformes à la **boîte à outils de sécurité 5G**, en évitant les fournisseurs à hauts risques.
- Les propositions doivent prendre en compte les scénarios de risque et les mesures d'atténuation décrits dans la boîte à outils de cybersécurité de l'UE et, pour les câbles sous-marins, être conformes à la **boîte à outils relative aux câbles de l'UE**.
- Les résultats doivent rester sous le contrôle du bénéficiaire **pendant au moins 10 ans après la fin du projet**.

# Backbone connectivity for Digital Global Gateways – Studies

## (CEF-DIG-2026-GATEWAYS-STUDIES)

### Objectifs :

L'objectif est de **soutenir les études relatives au déploiement/à la mise à niveau significative des réseaux dorsaux qui traitent des risques, des vulnérabilités et des dépendances de l'infrastructure dorsale de l'UE.**

Les activités suivantes peuvent être financées :

- **Tous les travaux préparatoires** nécessaires avant la signature d'un contrat avec un fournisseur, tels que les levées géophysiques marines pour les câbles sous-marins et les demandes d'autorisations requises.
- Les études de **suivi/déploiement possibles de projets de câbles d'intérêt européen pendant la période du cadre financier pluriannuel 2028-2034.**

### Résultats attendus :

Les retombées attendues du projet financé sont les suivantes :

- Amélioration de la qualité et de la maturité du développement des futurs réseaux dorsaux de l'UE, **en particulier des infrastructures critiques de télécommunications (PIIEC).**

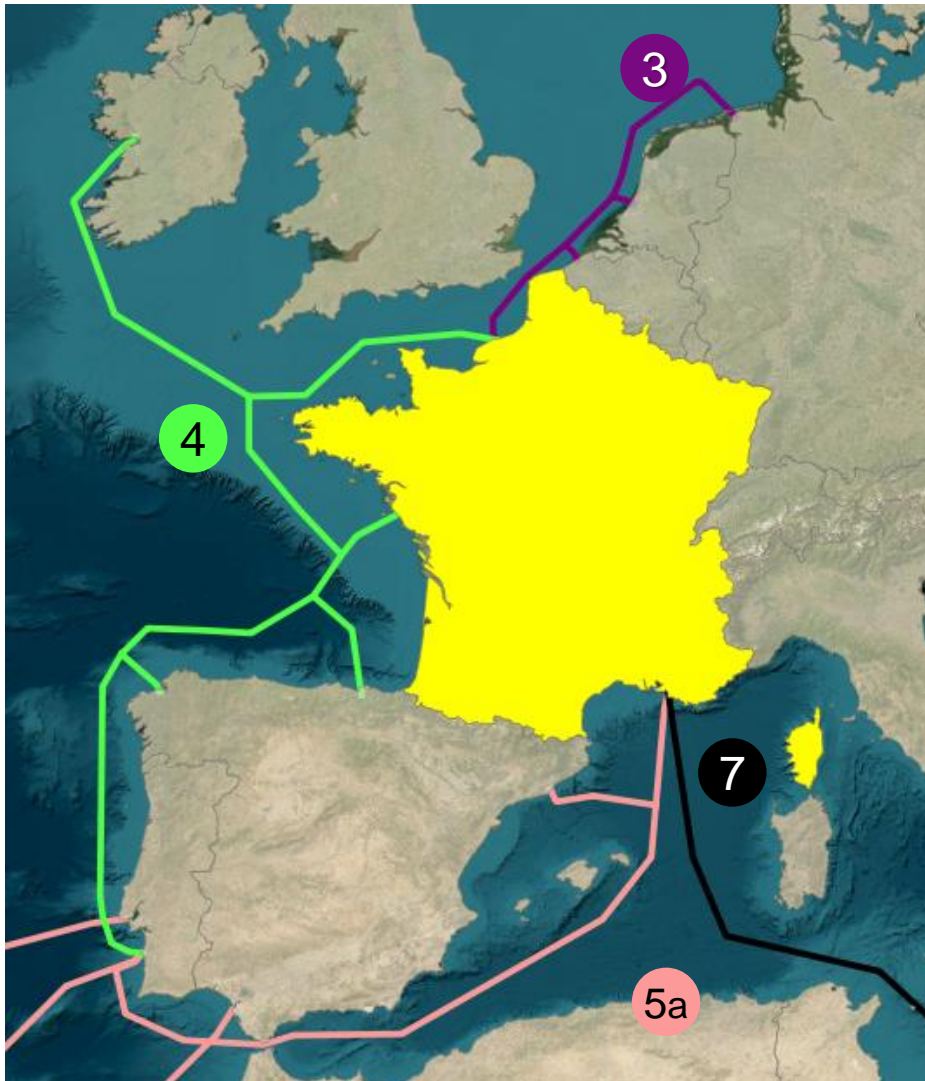
# Backbone connectivity for Digital Global Gateways – Works & Studies

## Budget :

- Budget combiné de 180 millions d'euros pour les études et les travaux.
- Subvention maximale demandée **pour les études 5 M€**  
**pour les travaux 20 M€**

Exceptions pour dépasser la limite de 20 M€ (en aucun cas plus de 60 M€) :

- Propositions combinant des systèmes séparés, toujours en cours de développement par différents promoteurs, qui atteignent une plus grande portée géographique et évitent le chevauchement ;
- Propositions dont le champ d'application contribue entièrement et de manière significative à l'un des domaines identifiés comme relevant de la phase 1 des PCIE, avec des niveaux élevés de maturité et de qualité.



<b>Priority Area</b> (alphabetical order)	<b>Scope within Stage 1</b>	
<b>Atlantic, Western Mediterranean and South Atlantic</b>	<b>5</b>	"5a) one submarine cable routed along the Western Mediterranean, crossing the Strait of Gibraltar and linking to mainland Spain and Portugal as well as Spanish and Portuguese islands to close the loop between Northern Europe and the Mediterranean Member States. This system could include an inter-island submarine cable connecting some or all the islands in the Azores, as required".
<b>North Atlantic</b>	<b>4</b>	"A new submarine cable system connecting Ireland to mainland Europe's Member States such as France, Spain and Portugal, to remedy Ireland's dependency on the UK".
<b>North Sea</b>	<b>3</b>	"A new submarine cable in the North Sea to replace the decommissioned cables connecting Belgium, Germany, France and the Netherlands, and reduce reliance on the UK".
<b>Trans-Mediterranean, Red Sea and Indian Ocean</b>	<b>7</b>	"7a) from mainland Europe (France, Italy), landing in Croatia, Cyprus, Greece, Albania, Montenegro and Egypt, and crossing to the Arabian Sea (through Jordan, Saudi Arabia and Oman or the UAE) to provide an alternative route to the Red Sea and the Bab el-Mandeb Strait, connecting Europe and India, Singapore and Malaysia, while avoiding the Strait of Hormuz"

# Equipment for smart European cable systems – Works

## (CEF-DIG-2026-SMART-CABLES-WORKS)

### Objectifs :

L'objectif est de **soutenir la modernisation des infrastructures de télécommunications/numériques sous-marines existantes vers des « capacités intelligentes »** permettant des applications qui les surveillent ainsi que d'autres infrastructures critiques environnantes. Cet appel vise à :

- **Améliorer la sécurité, la résilience et les performances globales de l'infrastructure des câbles sous-marins à fibres optiques** grâce au déploiement de technologies de câbles intelligents et au partage des données collectées par ces câbles avec les hubs régionaux et/ou les autorités nationales compétentes, selon les cas ;
- **Promouvoir l'utilisation des données collectées par les câbles intelligents** auprès des parties prenantes autorisées.

### Résultats attendus :

Les retombées attendues du projet financé sont les suivantes :

- **Sécurité et résilience accrues de l'infrastructure des câbles sous-marins de l'UE grâce au déploiement de technologies de pointe pour les câbles intelligents ;**
- **Coordination et partage renforcés des données essentielles entre les États membres**, permettant la détection et le suivi des menaces et facilitant des réponses appropriées afin d'assurer la continuité des services critiques dans toute l'Union ;
- **Surveillance environnementale avancée** (par exemple, changement climatique) **et protection civile renforcée** contre les catastrophes naturelles potentielles.

# Equipment for smart European cable systems – Works

## (CEF-DIG-2026-SMART-CABLES-WORKS)

### Champ d'application :

- Détection intégrée (Wet sensing) :
  - Déploiement de systèmes de câbles avec capteurs intégrés sur toute la longueur du câble.
- Détection à sec (Dry sensing) :
  - Déploiement d'équipements aux stations d'atterrissage des câbles (par exemple, « interrogateurs ») qui utilisent des techniques de sondage comme la détection acoustique distribuée (DAS).
- Mise en œuvre technique :
  - Comprend la sélection, l'installation, les tests et la mise en service des plates-formes de détection.
  - Nécessite des systèmes sécurisés d'acquisition, de traitement et de transmission des données pour une surveillance en temps réel.

Le montant indicatif maximal de la subvention est de 4M€ par projet.

# Submarine Cable Repair Capacities – Pilot Works - Mer Baltique

## (CEF-DIG-2026-CABLE-REPAIR-CAPACITIES-PILOT-WORKS)

### Objectifs :

L'objectif est de renforcer les capacités de réponse aux situations d'urgence et la résilience des infrastructures des réseaux dorsaux **en soutenant le développement et le déploiement de modules de réparation adaptables pour des opérations de réparation d'urgence rapides**, permettant une intervention prompte en cas d'incidents susceptibles d'affecter gravement l'Union ou ses États membres.

Il s'agit de **développer des modules de réparation adaptables pouvant être déployés sur les navires existants**, ainsi que les capacités opérationnelles associées nécessaires.

### Résultats attendus :

Les retombées attendues du projet financé sont les suivantes :

- **Assurer une réponse rapide aux situations d'urgence** identifiées par le centre régional de gestion des câbles compétent ou toute autre entité déclarant l'urgence ;
- **Fournir un délai moyen estimé de réparation des systèmes de câbles dans la mer Baltique ;**
- Accroître la capacité opérationnelle de réparation **en mer Baltique ;**
- Renforcer la **résilience des systèmes de câbles** dans la zone de la mer Baltique et **garantir la souveraineté numérique** et l'autonomie stratégique de l'UE dans cette zone.

# Mécanisme pour l'interconnexion en Europe – volet numérique

## Calendrier et échéances

- CEF-DIG-2026-CABLE-REPAIR-CAPACITIES-PILOT-WORKS 5 février 2026 – 6 mai 2026
- CEF-DIG-2026-GATEWAYS-WORKS 17 mars 2026 – 30 juin 2026
- CEF-DIG-2026-GATEWAYS-STUDIES 17 mars 2026 – 30 juin 2026
- CEF-DIG-2026-SMART-CABLES-WORKS 17 mars 2026 – 30 juin 2026

# 3. Focus sur le rôle de l'HADEA

---

# HaDEA – Agence exécutive européenne pour la santé et le numérique



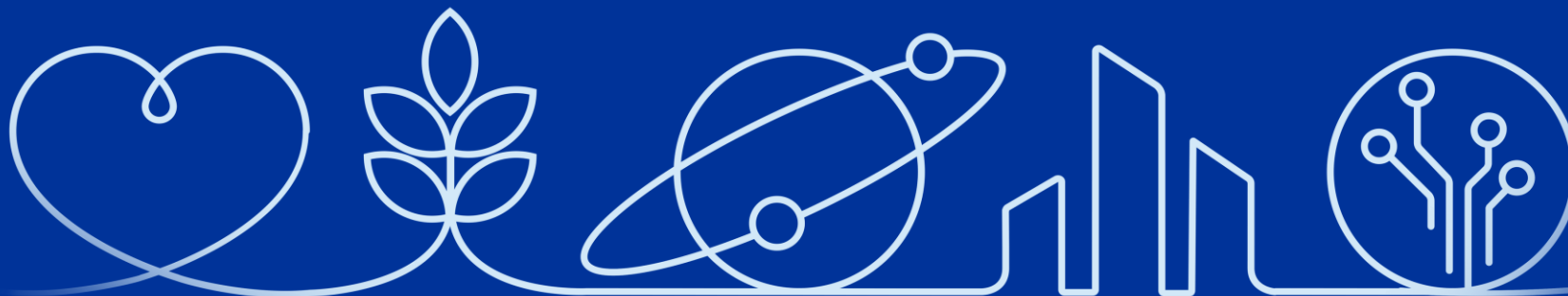
*Xavier DERREY, Chef de Secteur*

*MIE Numérique - HaDEA*

# HaDEA – Agence exécutive européenne pour la santé et le numérique

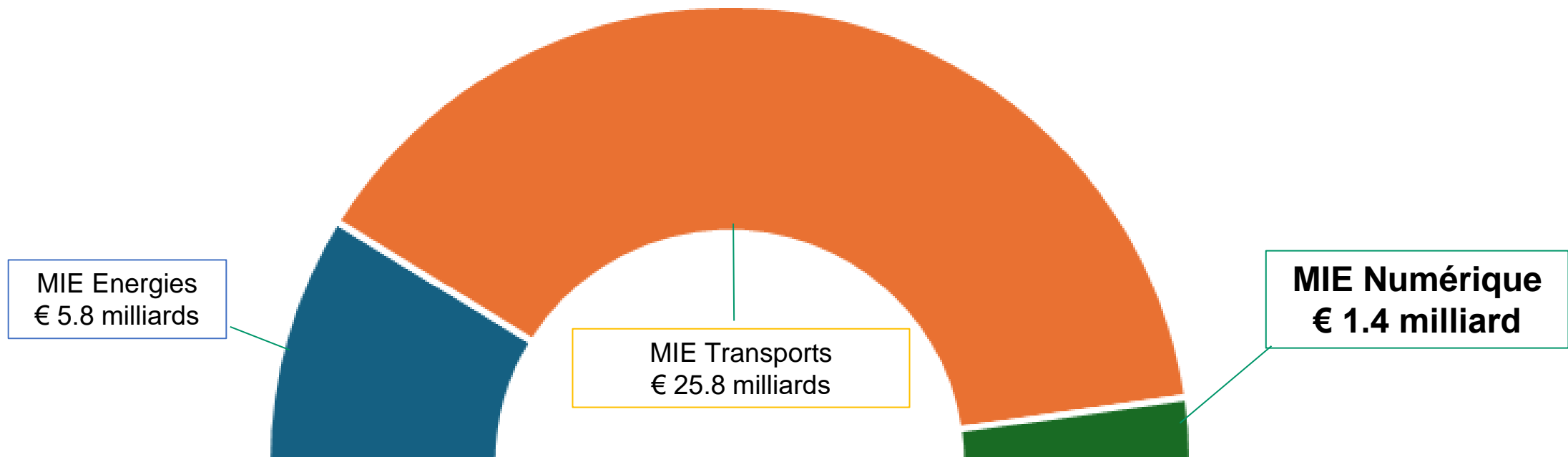
*« Dynamiser l'Europe en bâtissant, de la Terre à l'espace, une société saine, une économie numérique et une industrie compétitive. »*

## Secteurs d'activités



# Priorités du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE)

- 🔗 Des infrastructures d'intérêt européen commun
- 📡 La transformation numérique de l'économie et de la société
- 🌐 Les défaillances du marché



# MIE Numérique – Aperçu du budget 2021-2027



# MIE Numérique – calendrier: “Backbone connectivity for Digital Global Gateways” / “Smart cable upgrade”

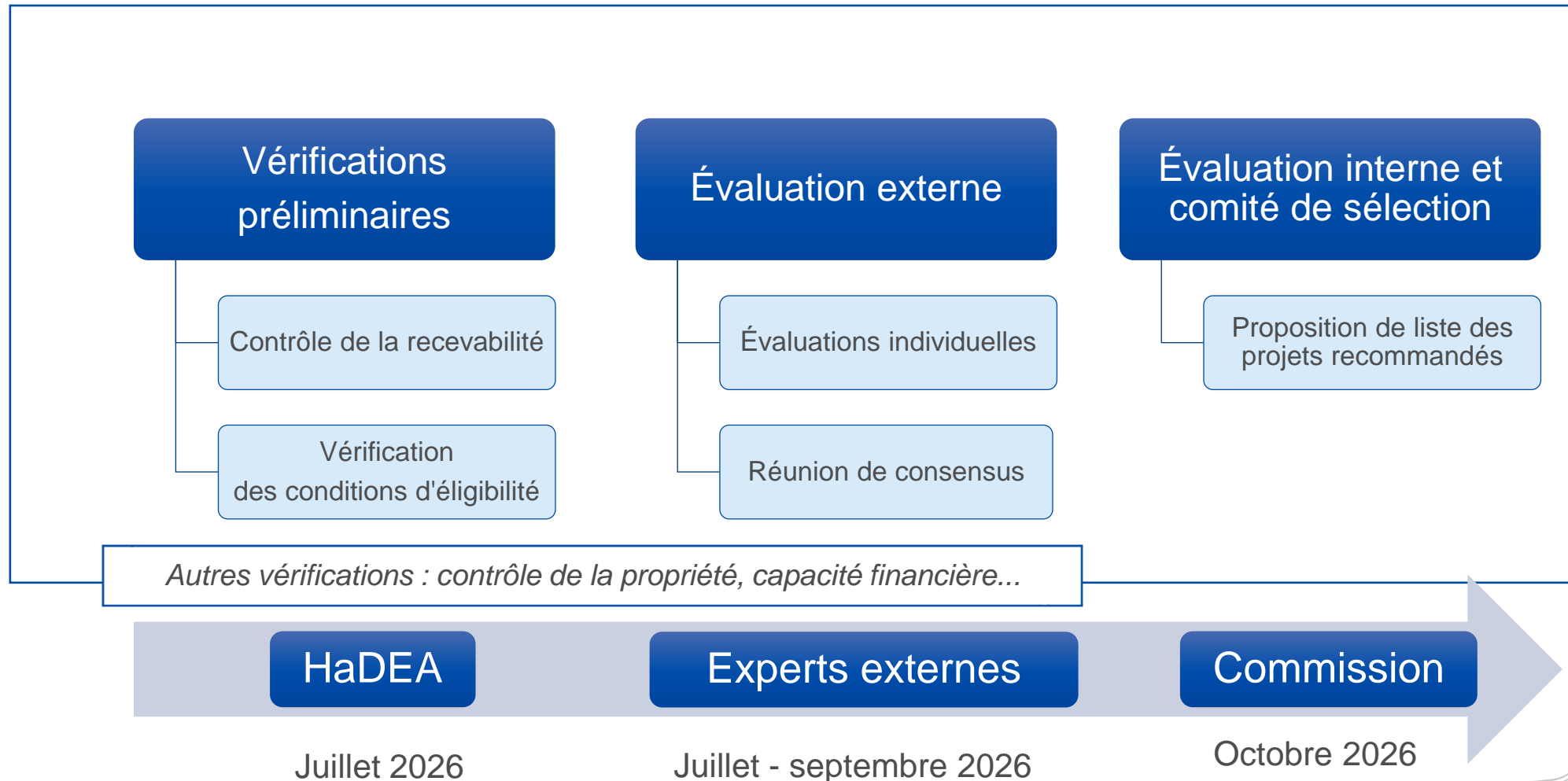
Ouverture des appels	17 mars 2026
Clôture des appels	<b>30 Juin 2026 17:00 (CEST)</b>
Évaluation des projets	Juillet - octobre 2026
Informations à l'intention des candidats et lancement de la préparation des conventions de subvention	Automne 2026
Signature des conventions de subvention	1er trimestre 2027
Préfinancement	Au plus tard en avril 2027

# 4. Point sur le processus de candidature (critères d'évaluation et attribution des fonds)

---

# Processus d'évaluation

# Principes régissant le processus d'évaluation et de sélection



# Experts: missions & rôles

## Assimilation du texte et de la procédure de l'appel

- Fourniture et lecture des guides de support
- Participation aux réunions de briefing

## Évaluations individuelles

- 3 experts techniques + 1 expert en sécurité par proposition
- Rédaction d'une évaluation individuelle
- **Aucun contact entre les experts**

## Pour parvenir à un consensus

- Discussion des commentaires et des notes avec les autres experts
- Rédaction d'un rapport consensuel pour chaque proposition

# Processus de sélection finale

Novembre – décembre 2026 – (à titre indicatif)

Préparation de la décision de sélection

Consultation interservices de la Commission

Réunion du comité de coordination du MIE

Informations à l'intention des candidats / Lancement de la préparation des conventions de subvention

Adoption de la décision de sélection

# Recevabilité et admissibilité

# Recevabilité

- Les propositions doivent être soumises avant la date limite de l'appel à propositions, fixée au **30 juin 2026 à 17h00 CEST (heure de Bruxelles)**.
- Les propositions doivent être soumises par voie électronique via le portail « [Funding & Tenders](#) ». Les soumissions sur papier ou par courrier électronique ne sont PAS acceptées.
- Les propositions doivent être complètes, c'est-à-dire **inclure tous les documents et annexes obligatoires**, et utiliser les modèles fournis dans le système de soumission.
- Les propositions doivent être lisibles, accessibles et imprimables.

# Exhaustivité des documents et des annexes (point 5 du texte de l'appel)

	GATEWAYS WORKS	GATEWAYS STUDIES	SMART CABLES
<b>Formulaire Partie A</b> — Données structurées saisies en ligne dans le système de soumission	✓	✓	✓
<b>Formulaire Partie B</b> — Description technique du projet (modèle disponible dans le système de soumission – PDF)	✓	✓	✓
Partie C – Indicateurs clés de performance supplémentaires saisis en ligne dans le système de soumission	✓		
Tableau budgétaire détaillé par programme de travail (modèle disponible dans le système de soumission – XLSX)	✓	✓	✓
Calendrier / diagramme de Gantt (modèle disponible dans le système de soumission – PDF)	✓	✓	✓
Lettres de soutien (modèle disponible dans le système de soumission – PDF)	✓	✓	✓
Déclarations de contrôle de la propriété (modèle disponible dans le système de soumission – PDF)	✓	✓	✓
Déclarations de conformité en matière de sécurité (modèle disponible dans le système de soumission – PDF)	✓		✓
Feuille de calcul financière du plan d'affaires (modèle disponible dans le système de soumission – XLSX)	✓		
Rapports d'activité de l'année dernière – PDF*	✓	✓	✓
Liste des projets antérieurs (projets clés des 4 dernières années) – dans la partie B du formulaire – PDF	✓	✓	✓
Autres annexes (en fonction des exigences en matière de sécurité numérique, des attestations sur l'honneur, etc.)	✓	✓	✓

\* sauf si exemption du contrôle de capacité opérationnelle

# Leçons tirées des contrôles de recevabilité des appels précédents



- Incohérences budgétaires entre la partie A (en ligne) et le tableau budgétaire détaillé par lot de travail.
- Éléments manquants dans la Partie B – *verifier le PDF avant de soumettre vos documents !*
- La partie C (informations sur les indicateurs clés de performance pour les propositions de travaux « Gateways ») est incomplète ou incohérente avec les autres parties de la proposition.
- Annexes manquantes, et pourtant obligatoires selon le texte de l'appel à propositions. Le système de soumission « permet » de soumettre une proposition sans les ajouter – *toujours vérifier la section 5 du texte de l'appel !*
- Accord des États membres non signé ; accords manquants d'autres États membres concernés (bénéficiant du projet).
- Informations incomplètes dans les déclarations de sécurité – *modèles disponibles pour les appels de 2026.*

# Eligibilité

## Projet

- La proposition est dans le périmètre : elle respecte les objectifs, le champ d'application et les types d'activités pouvant être financés dans le cadre de l'appel.
- Les activités du projet proposé se déroulent dans les pays éligibles.

# Éligibilité

(Point 6 du texte de l'appel)

## Participants

Les candidats doivent :

- > être des personnes morales (organismes publics ou privés);
- > être établis dans l'un des pays éligibles, c'est-à-dire :
  - les États membres de l'UE, y compris les pays et territoires d'outre-mer (PTOM)
  - Les pays tiers associés au programme MIE, sauf si le sujet est soumis à des restrictions spécifiques.

Veillez noter que ces appels sont soumis à des restrictions pour des raisons de sécurité.  
Seuls les États membres de l'UE sont éligibles.

- *Financement exceptionnel* – Les entités d'autres pays sont exceptionnellement éligibles aux projets d'intérêt commun si leur participation est jugée indispensable.

# Propriété et contrôle au sein de l'UE

- Chaque entité sera évaluée selon qu'elle est contrôlée directement ou indirectement par des États membres de l'UE ou par des ressortissants d'un État membre de l'UE.
- Dans le cas où l'évaluation de la propriété et du contrôle au sein de l'UE conclut que l'entité établie dans l'UE n'est pas contrôlée par un État membre de l'UE :
  - l'entité sera informée du résultat de l'évaluation et
  - l'entité sera autorisée à participer sous réserve de la fourniture d'une **garantie de sécurité** approuvée par l'État membre d'établissement.

# Capacités financière et opérationnelle

## Capacité financière :

- Les candidats doivent disposer de ressources **stables et suffisantes** pour mener à bien leur(s) projet(s) et y contribuer pleinement. Les organisations participant à plusieurs projets doivent avoir la capacité de tous les mettre en œuvre.
- Une vérification de la capacité financière sera effectuée pour tous les bénéficiaires, à l'exception des organismes publics, des organisations internationales ou si le montant de la subvention demandée est inférieur ou égal à 60K€. Le résultat peut donner lieu à une demande de garantie financière.

## Capacité opérationnelle :

- Évaluée conjointement avec le critère de « Qualité », sur la base des compétences et de l'expérience des candidats et de leurs équipes.
- Les organismes publics, les organisations des États membres et les organisations internationales sont exemptés.

# Critères d'attribution

# Critères d'attribution

Critères d'attribution	Score mini	Score maxi
Priorité et urgence	3	5
Maturité	3	5
Qualité	3	5
Impact	3	5
Effet catalytique	3	5
<b>SCORES TOTAUX</b>	<b>15</b>	<b>25</b>

# Priorité et urgence

Démontrer comment l'action proposée contribuera aux objectifs et priorités des politiques sectorielles.

Expliquer dans quelle mesure une action au niveau de l'UE permettra d'atteindre les objectifs politiques plus efficacement et plus rapidement qu'une action exclusivement nationale.

*Gateways* - expliquer si la proposition traite de l'un des domaines prioritaires de la Phase 1 des Projets de Câbles d'Intérêt Européen (PCIE).

Des synergies avec d'autres secteurs du MIE, d'autres sujets du MIE numérique ou d'autres programmes de l'UE (facilité pour la reprise et la résilience (FRR), Digital Europe, Horizon Europe, etc.).

*Smart Cables* - Les projets qui répondent aux priorités politiques les plus pertinentes pour l'UE seront privilégiés.

# Maturité

**Étapes préparatoires** déjà réalisées ou envisagées et confirmation que le projet peut être mené à bien sans délai.

Confirmation que **le projet proposé est suffisamment abouti** pour être financé dans le cadre de cet appel à projets.

État d'avancement et planification des procédures contractuelles, autorisations, approbations et permis.

Disponibilité financière et engagements, expliquant les efforts déployés pour compléter l'investissement du MIE.

# Qualité

**Ressources** nécessaires (financières et humaines) à la mise en œuvre du projet, preuves que le projet est correctement dimensionné.

**Structure organisationnelle** et coopération entre les candidats.

**Gestion de projet**, assurance qualité et procédures de contrôle.

Méthodes et procédures de **gestion des risques**.

**Évaluation des risques**.

# Impact

Externalités positives, notamment en termes d'impact économique, social, concurrentiel et environnemental, y compris l'impact climatique et autres externalités.

Sûreté, sécurité et cybersécurité des réseaux de télécommunications.

Aspects d'interopérabilité et d'accessibilité de la proposition.

Innovation, numérisation.

**Dimension transfrontalière**, contribution à l'intégration des réseaux et à l'accessibilité territoriale.

Compléments potentiels avec d'autres programmes de financement public (le cas échéant).

# Effet catalytique

Expliquer comment surmonter un déficit financier engendré par une viabilité financière insuffisante et des coûts initiaux élevés.

Démontrer comment le financement du MIE permettra d'accroître la capacité à mobiliser différentes sources d'investissement.

Expliquer comment la qualité ou la portée/taille du projet sera améliorée.

Démontrer que la subvention du MIE contribue à accélérer le plan d'investissement global.

# À noter !



- Les informations fournies au titre des différents critères doivent être **cohérentes et uniformes** dans l'ensemble de la candidature.
- La proposition doit **démontrer** de manière convaincante **le besoin de fonds européens**.
- Il est important de vérifier que toutes les sections du formulaire de demande sont **remplies** et que tous les **documents justificatifs** requis sont soumis.
- Les propositions sont limitées à **120 pages maximum (Partie B)**. Toute page supplémentaire sera masquée par le système. Les pièces justificatives ne sont pas prises en compte dans le calcul du nombre de pages.
- Tous les bénéficiaires, entités affiliées et partenaires associés doivent être inscrits au [registre des participants](#) avant de soumettre leur demande.

Join at  
**Slido.com**  
**#CEFDIGITAL**



# Résultats de l'évaluation

# Résultats de l'évaluation

- Tous les candidats seront informés du résultat de l'évaluation (lettre de notification). Les candidats retenus seront invités à préparer leur convention de subvention ; les autres seront placés sur liste d'attente ou rejetés.
- L'invitation à préparer une convention de subvention ne constitue PAS un engagement formel de financement. Nous devons encore effectuer diverses vérifications juridiques avant l'attribution de la subvention.
- Si vous considérez que la procédure d'évaluation a été défectueuse, vous pouvez déposer une plainte (en respectant les délais et les procédures indiqués dans la lettre de résultat d'évaluation).

# Préparation de la convention de subvention

- La préparation de la convention de subvention implique un dialogue visant à peaufiner les aspects techniques et financiers, tels que les étapes clés, les livrables, etc., et à mettre en œuvre certaines recommandations issues de l'évaluation, le cas échéant.
- Les dispositions de la convention de subvention sont définies dans la convention de subvention type et ne sont pas négociables.
- Le modèle de convention de subvention qui sera utilisé (ainsi que tous les autres modèles et documents d'orientation pertinents) se trouve dans la section « Documents de référence » du portail.

# Préparer une proposition réussie

# Checklist des candidats (I)



- **Champ d'application** : Votre proposition répond-elle aux exigences du programme de travail et de l'appel à propositions auquel vous postulez ?



- Relisez votre dossier
- *Effectuez une dernière vérification pour vous assurer que votre proposition est claire et facile à suivre, et expliquez les points qui pourraient vous apparaître clairement (mais qui ne le sont pas toujours).*
  - *Les évaluateurs externes ne peuvent évaluer votre proposition que sur la base des informations fournies ; aucune supposition ne sera faite.*
  - *Veillez à ce que votre proposition démontre la valeur ajoutée du financement du MIE.*



- Veillez à utiliser les **formulaire**s et **modèles de candidature** du système de soumission ; leur utilisation est obligatoire.

# Checklist des candidats (II)



Avez-vous...

- ...encodé toutes les sections de la partie A du formulaire de demande sur le portail F&T ?
- ...lu, rempli et téléchargé la **partie B** du formulaire de demande ?
- ...rempli la **partie C** directement sur le portail F&T (pour les propositions de travaux « Gateways ») ?
- ...obtenu l'approbation de votre **lettre de soutien** par tous les États membres bénéficiaires de l'action (si requis par les conditions de l'appel) ?
- ... obtenu de l'ensemble de vos entités participantes des **déclarations de contrôle et de propriété** dûment remplies et signées ?
- ...téléchargé tous les **annexes obligatoires**: voir *section 5. Admissibilité et documents* du texte de l'appel en question

# Checklist des candidats (III)

Avez-vous...

- ...contacté les parties prenantes externes (administrations, États membres) le plus tôt possible pour obtenir des lettres de soutien, etc., en temps voulu ?
  - Voir les [points de contact nationaux](#)

- **DATE LIMITE : 30 Juin 2026, 17:00 CEST (heure de Bruxelles)**
  - *Complétez votre candidature suffisamment à l'avance pour éviter tout problème technique de dernière minute. **Ne la soumettez pas au dernier moment !***

# Contactez-nous

Faites défiler vers le bas la page d'appel à propositions (portail Funding & Tenders) pour trouver les **questions-réponses**.

Pour toute question sur le MIE numérique, veuillez contacter : [HADEA-CEF-DIGITAL-CALLS@ec.europa.eu](mailto:HADEA-CEF-DIGITAL-CALLS@ec.europa.eu)

Pour tout problème technique ou informatique concernant le système de soumission, veuillez contacter le [service d'assistance informatique](#).



[hadea.ec.europa.eu](https://hadea.ec.europa.eu)



[HaDEA – European Health and Digital Executive Agency](#)



[@EU\\_HaDEA](#)

[HADEA-CEF-DIGITAL-CALLS@ec.europa.eu](mailto:HADEA-CEF-DIGITAL-CALLS@ec.europa.eu)



# Merci !

© European Union 2026

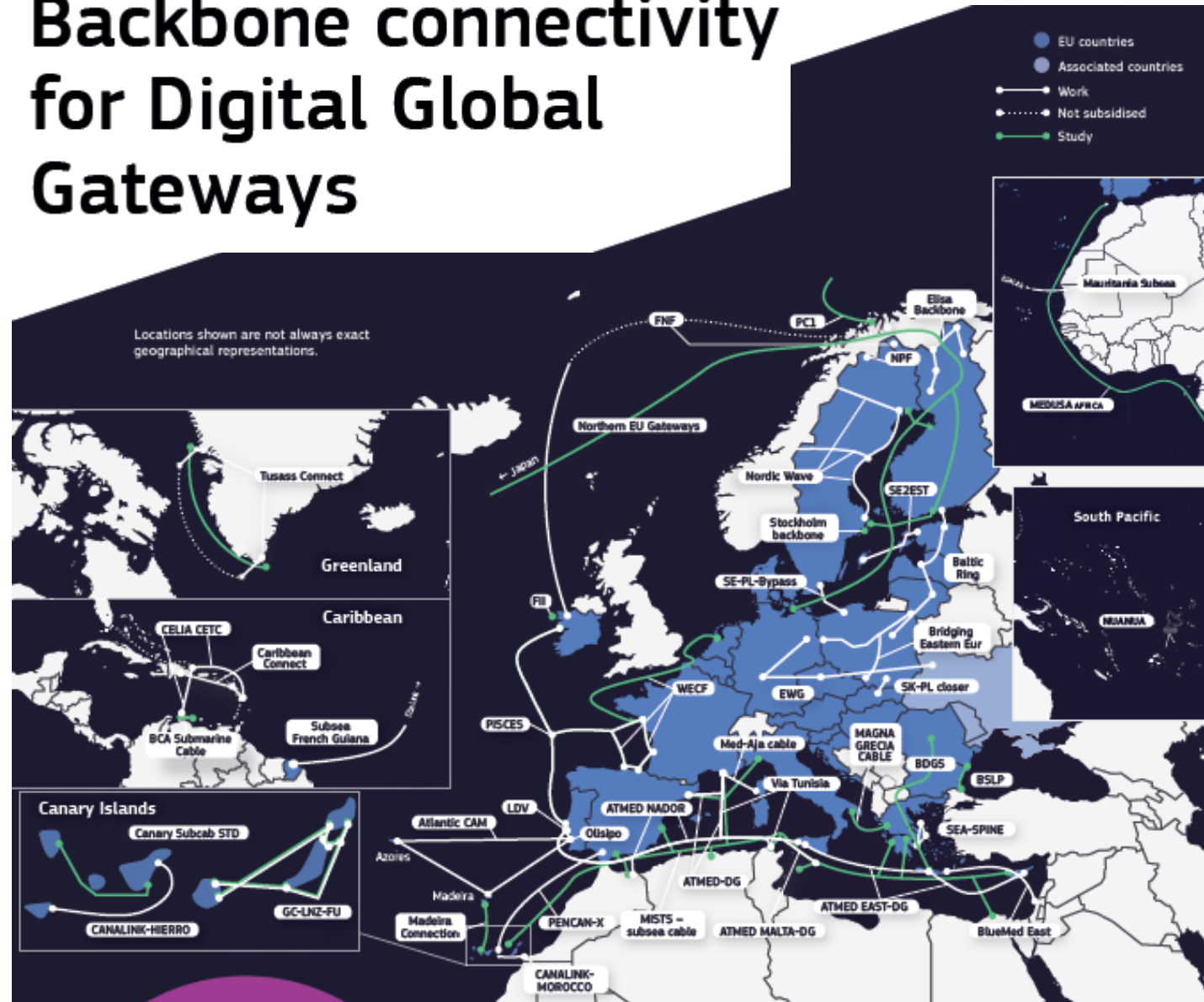
Unless otherwise noted the reuse of this presentation is authorised under the [CC BY 4.0](#) license. For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.



# 5. Liste des projets français financés par le programme MIE-N (câbles sous-marins)

---

# Backbone connectivity for Digital Global Gateways



# Mécanisme pour l'interconnexion en Europe – volet numérique

## Liste des projets français financés par le programme MIE-N (câbles sous-marins)

[CEF-DIG-2021-GATEWAYS-STUDIES](#)

[CEF-DIG-2021-GATEWAYS-STUDIES](#)

[CEF-DIG-2022-GATEWAYS-WORKS](#)

[CEF-DIG-2022-GATEWAYS-WORKS](#)

[CEF-DIG-2022-GATEWAYS-WORKS](#)

[CEF-DIG-2023-GATEWAYS-STUDIES](#)

[CEF-DIG-2023-GATEWAYS-WORKS](#)

[CEF-DIG-2023-GATEWAYS-WORKS](#)

[CEF-DIG-2023-GATEWAYS-WORKS](#)

[CEF-DIG-2024-GATEWAYS-WORKS](#)

[CEF-DIG-2024-GATEWAYS-WORKS](#)

[CEF-DIG-2024-GATEWAYS-WORKS](#)

[West European Coast Festoon \(Orange\)](#)

[ViaTunisia \(Orange\)](#)

[CaribbeanConnect \(Canal+\)](#)

[PISCES \(Orange\)](#)

[CELIA \(Orange\)](#)

[MISTS \(Pacific Peering\)](#)

[PISCES Phase 2 \(Orange\)](#)

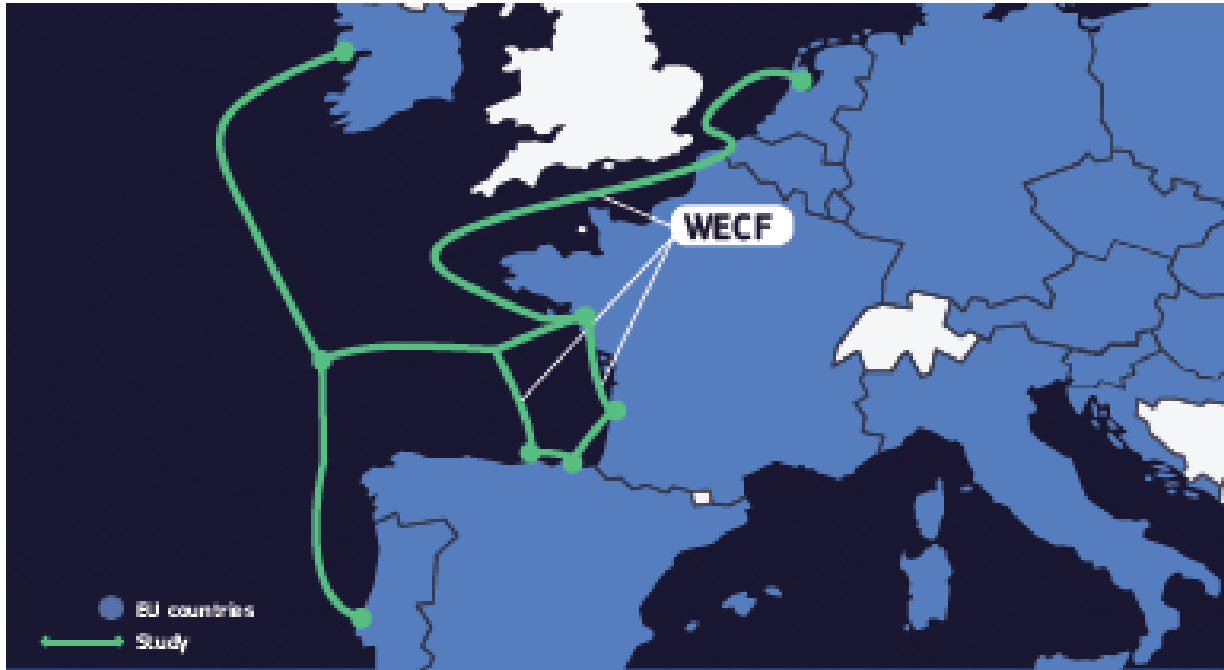
[Med-Aja cable \(Sipartech\)](#)

[NUANUA \(Orange\)](#)

[PISCES Phase 3 \(Orange\)](#)

[ST BARTH DIGITAL HUB \(Collectivité de Saint-Barthélemy\)](#)

[ReuNION \(Régie Réunion THD\)](#)



COORDINATOR: ORANGE SA



## STUDY FOR THE WEST EUROPEAN COAST FESTOON (WECF)

LANDING POINTS: PORTUGAL, SPAIN, FRANCE, NETHERLANDS AND IRELAND

This study (21-EU-DIG-WECF) is a desktop survey to prepare for a future direct maritime cable system between Portugal, Spain, France, the Netherlands and Ireland. The project aims to provide a redundant route to the current terrestrial one connecting different countries in Europe, considering that the increase in demand is going to be relevant during the coming years.



**STUDY FOR THE SUBSEA CABLE SYSTEM CONNECTING PORTUGAL, IRELAND AND SPAIN (PISCES CABLE SYSTEM)**

**LANDING POINTS:** IRELAND, PORTUGAL, FRANCE, SPAIN

This study (**21-IE-DIG-PISCES CABLE SYSTEM**) is part of the PISCES Cable System project. It aims to prepare the ground for a strategic link running from the west coast of Ireland directly to Portugal, with branch connectivity to France and Spain. The future cable, resulting from the study, should link with the other international cable systems landing in Ireland, France, Spain and Portugal, and it will allow for capacity interconnection on these systems. The new link will directly enhance the quality of connectivity within the European Union as well as with third countries.

**PISCES CABLE SYSTEM (PISCES PHASE 1)**

**LANDING POINTS:** GALWAY (IE); ST HILAIRE DE RIEZ (FR)

This project (**22-EU-DIG-PISCES**) will cover the connection between Ireland and France, with allowance for future additional subsea branches to Spain and Portugal. The project includes the procurement and installation of a subsea telecommunications fibre optic cable from a cable landing station on the west coast of Ireland to a cable landing station on the west coast of France (approximately 2,100 km).

**PISCES CABLE SYSTEM – PHASE 2 (PISCES PHASE 2)**

**LANDING POINTS:** NEW CONNECTION IN EXISTING LANDING POINT IN CARCAVELOS (PT), LINKED TO GALWAY (IE) AND ST HILAIRE (FR) OF PISCES CABLE SYSTEM

This project (**23-EU-DIG-PISCES PHASE 2**) will install a subsea cable branch of approximately 650 km to connect Portugal to the planned PISCES trunk cable between Ireland and France (Phase 1 of the PISCES system, which is also co-funded by CEF Digital). It will enable direct subsea backbone strategic telecommunications connectivity between Ireland, France and Portugal, link the new transatlantic and other international cable systems landing in those countries, and allow for capacity interconnection on these systems.

**COORDINATOR:** MCMAHON DESIGN AND MANAGEMENT LIMITED

**PARTNER:** DEEP SEA FIBRE NETWORKS LIMITED

**COORDINATOR:** MCMAHON DESIGN AND MANAGEMENT LIMITED

- PARTNERS**
- ORANGE SA
  - DEEP SEA FIBRE NETWORKS LIMITED

**COORDINATOR:** MCMAHON DESIGN AND MANAGEMENT LIMITED

- PARTNERS**
- ORANGE SA
  - DEEP SEA FIBRE NETWORKS LIMITED



**COORDINATOR:** ORANGE SA.

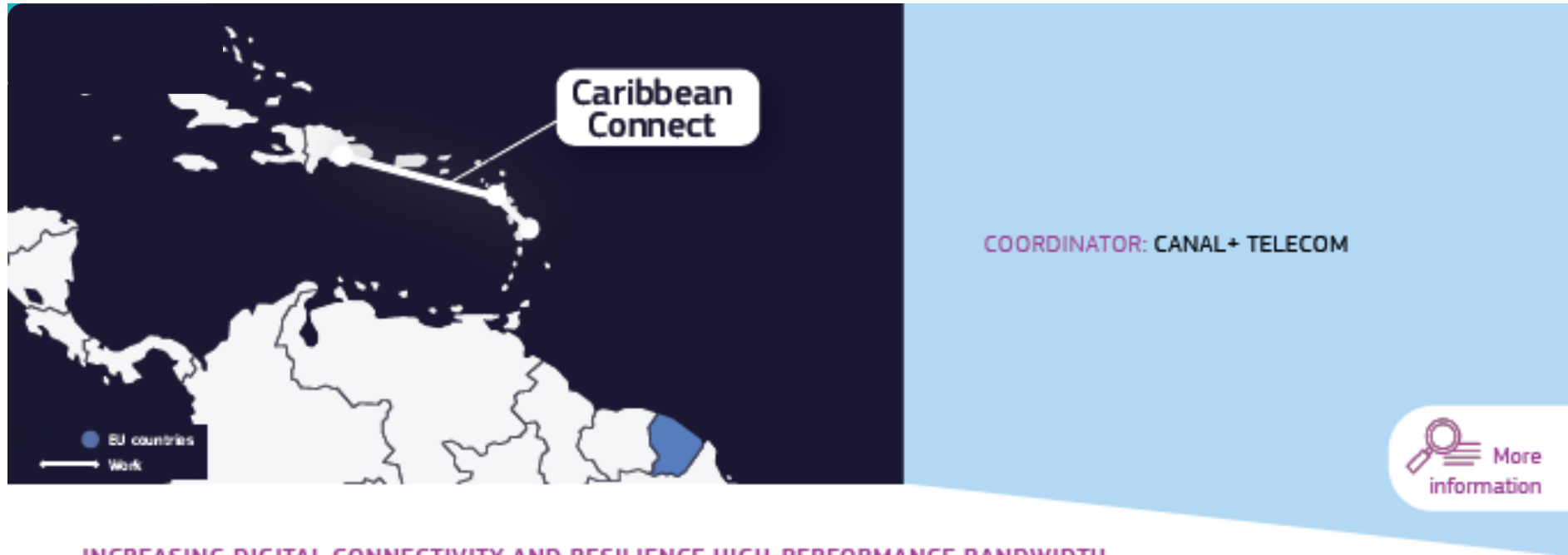
**PARTNER:** SERVICIO DE TELECOMUNICACION DI ARUBA (SETAR) NV



### CELIA CARIBBEAN EUROPEAN TERRITORIES CABLE (CELIA CETC)

**LANDING POINTS:** LE LAMENTIN (MARTINIQUE, FR); BABY BEACH (ARUBA, NL)

This project (22-EU-DIG-CELIA CETC) aims to build a state-of-the-art submarine cable to improve the connectivity conditions of two French and Dutch Caribbean islands: Martinique and Aruba. This infrastructure will sustain traffic growth for all the citizens of Aruba and the French Caribbean territories with almost unlimited bandwidth, low latency and high resilience, until at least 2050.



### INCREASING DIGITAL CONNECTIVITY AND RESILIENCE HIGH-PERFORMANCE BANDWIDTH IN CARIBBEAN FRENCH OUTERMOST REGIONS (CARIBBEAN CONNECT)

LANDING POINTS: GUADELOUPE (FR), MARTINIQUE (FR), PUERTO RICO (US)

This project ([22-FR-DIG-CARIBBEANCONNECT](#)) aims to provide performant, secure and cost-effective bandwidth by upgrading the existing Canal+ Telecom network system and connecting two French islands (La Guadeloupe and La Martinique) to a new regional infrastructure in Puerto Rico. The project will carry out the necessary studies and works needed to provide this network infrastructure in the Caribbean.



COORDINATOR: ORANGE SA

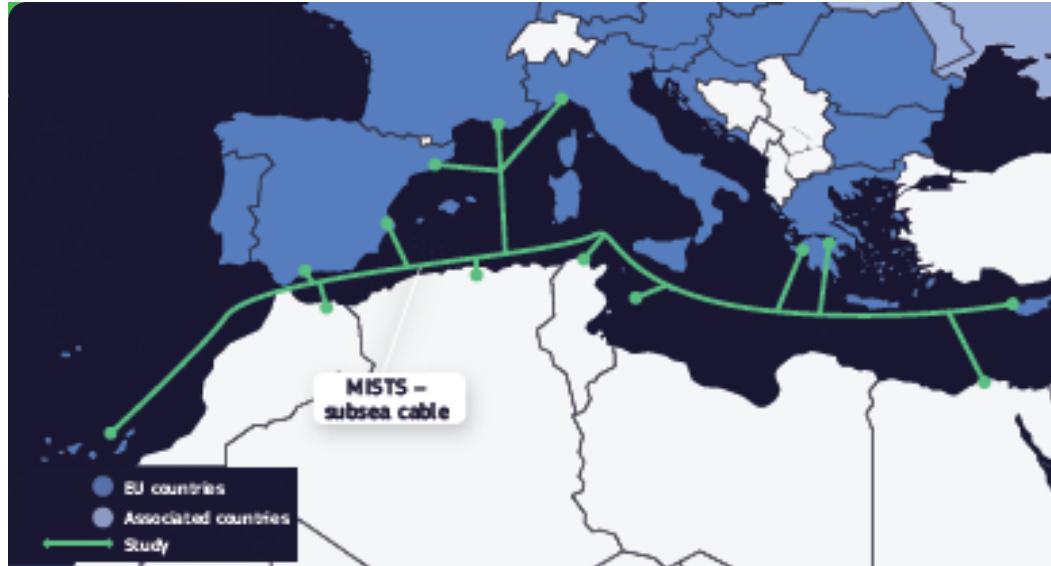
PARTNER: ORANGE WALLIS ET FUTUNA



### MODERNIZATION OF THE SATELLITE GROUND INFRASTRUCTURE IN THE TERRITORY OF WALLIS AND FUTUNA ISLANDS (NUANUA)

LANDING POINTS: ISLANDS OF WALLIS AND FUTUNA (FR)

This project (23-FR-DIG-NUANUA) aims to enhance the connectivity of Wallis and Futuna Islands by deploying a modern and reliable satellite ground infrastructure based on a medium earth orbit constellation technology called o3b mPOWER. This new reliable and performant satellite solution will replace the existing one based on traditional geostationary satellites, and allow for an alternative route to the submarine link. The project consists of installing new o3b mPOWER terminals and their associated equipment in both Wallis and Futuna Islands in order to enhance the two existing satellite links in service (the international link between Wallis and the SES teleport in Brewster (USA) and the domestic link between Wallis and Futuna).



**COORDINATOR:** PACIFIC PEERING

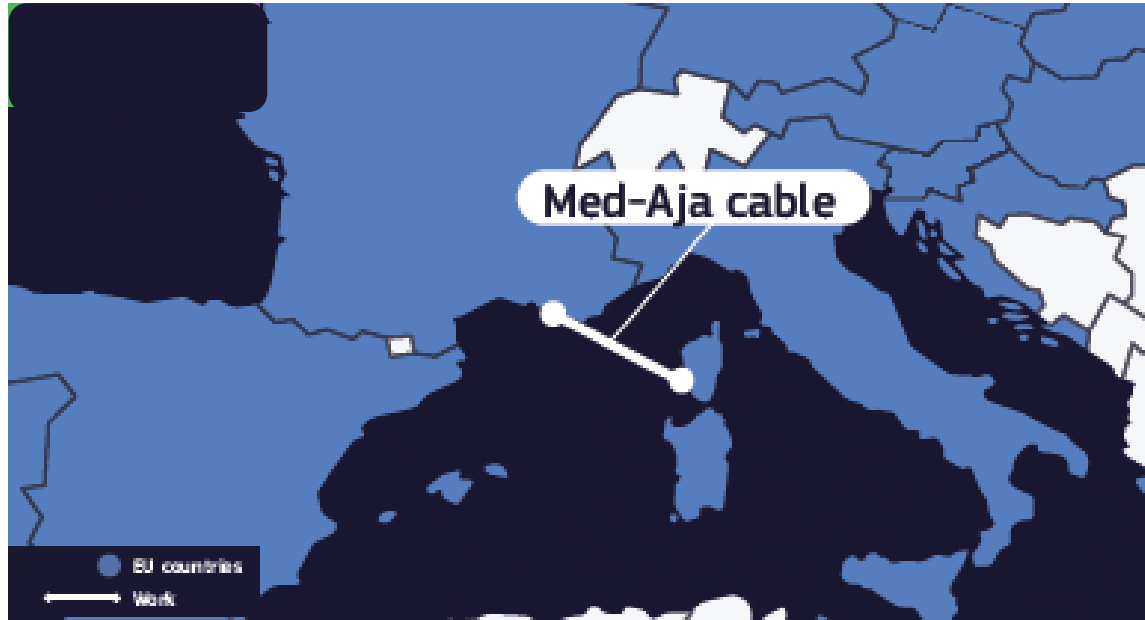
**PARTNER:** ALCATEL SUBMARINE NETWORKS SAS



### STUDIES FOR THE NEW PROJECT: MEDITERRANEAN INTEGRATED SCIENCE AND TELECOM SYSTEM (MISTS - SUBSEA CABLE)

**LANDING POINTS:** MARSEILLE (FR); LOS GRANADOS DE SOTOGRADE, BARCELONA, MELILLA, ISLAS CANARIAS (ES); ALEXANDRIA (EG); GENOA, LAMPEDUSA (IT); ZAKYNTHOS, ATHENS (EL); CYPRUS; MALTA; TETOUAN (MA); TUNIS (TN); ALGIERS (DZ)

This study (**23-EU-DIG-MISTS - SUBSEA CABLE**) aims at exploring the development of a new telecommunication infrastructure across the Mediterranean Basin and the Canary Islands. It seeks to significantly enhance network resilience, capacity and connectivity, particularly focusing on underserved regions, to ensure equitable access to digital services. Central to the study is the innovative integration of sensor technology within the subsea cable system. These advanced sensors are designed to monitor environmental hazards, thereby bolstering regional safety and safeguarding populations against natural disasters such as earthquakes and tsunamis.



COORDINATOR: SIPARTECH

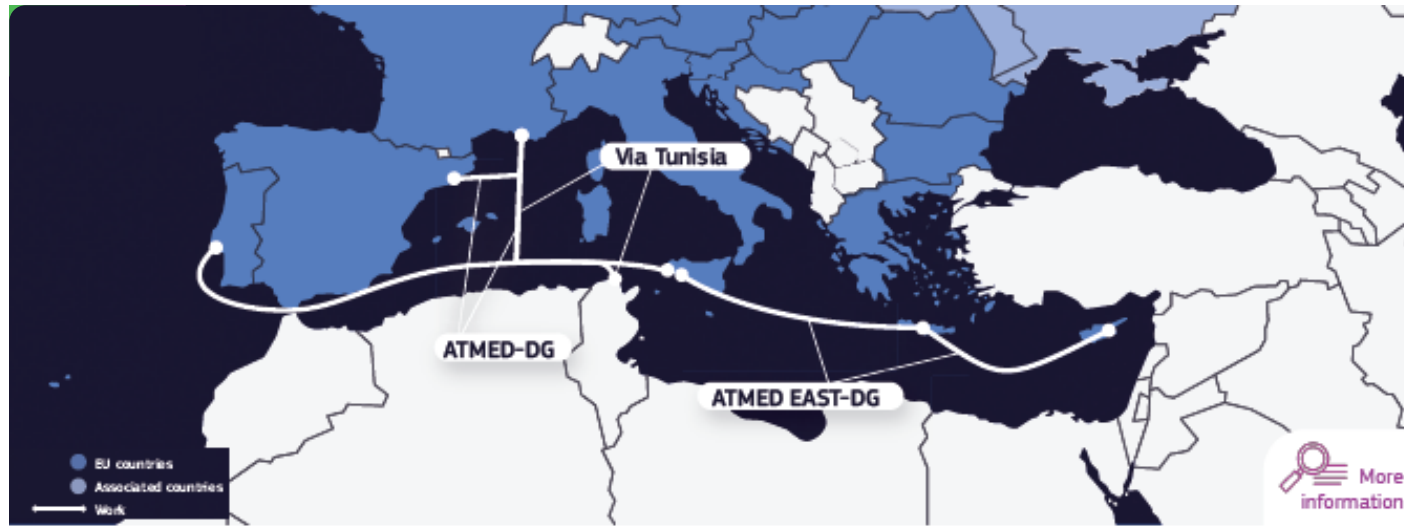
PARTNER: MEDLOOP FRANCE



### SUBMARINE CABLE MEDITERRANEAN SEA – AJACCIO (MED-AJA CABLE)

LANDING POINTS: MARSEILLE AND AJACCIO (FR)

This project (23-FR-DIG-MED-AJA CABLE) aims to improve the digital connectivity of the Island of Corsica with the rest of the European continent. It will improve the connectivity of the Island with optical dark fibre cables (capacity of up to 30 Tbps). The fibre-optic cable connection will cover 220 km from the branching unit to Ajaccio and will be part of the submarine fibre-optic network (1,370 km) which travels from Spain to Italy.



#### DATA GATEWAY BETWEEN THE ATLANTIC AND THE EAST MEDITERRANEAN – MEDUSA CABLE (ATMED EAST-DG)

**LANDING POINTS:** MAZARA DEL VALLO (IT), HERAKLION (EL), YEROSKIPOU (CY)

This project (**22-ES-DIG-ATMED EAST-DG**) aims to deploy a single fibre pair cable to connect the East-European landing ports in Crete (EL), Cyprus and Italy. The main purpose is to overcome the challenges faced by these islands due to their geographic isolation from terrestrial connectivity options. The participating countries will become integral components of the broader Medusa submarine cable system, contributing significantly to the Mediterranean Data Gateway.

**COORDINATOR:** AFR-IX TELECOM SA

#### ATLANTIC-MEDITERRANEAN DATA GATEWAY (ATMED-DG)

**LANDING POINTS:** LISBON (PT), MAZARA DEL VALLO (SICILY, IT), ZAHARA DE LOS ATUNES (ES), TORREGUADIARO (ES), BARCELONA (ES) AND MARSEILLE (FR)

This project (**21-ES-DIG-ATMED-DG**) consists of adding a main cable to the Medusa system, between Lisbon (Portugal) and Mazara del Vallo (Italy), connecting landing sites along the way in Spain and France. It will offer an open access cable enabling third parties to use the existing network infrastructure.

**COORDINATOR:** AFR-IX TELECOM SA

#### VIATUNISIA

**LANDING POINTS:** MARSEILLE (FR) AND BIZERTE (TN)

This project (**21-FR-DIG-VIATUNISIA**) aims to strengthen the quality, capacity and competitiveness of connectivity between the European Union and Africa by deploying a new, direct submarine route between France and Tunisia. Complementing the wider Mediterranean subsea infrastructure – the Medusa submarine cable system – ViaTunisia has been designed as an open access cable that will enable European and Tunisian operators to benefit from the latest cable technologies at competitive prices.

**COORDINATOR:** ORANGE SA

Elisa Backbone	€ 6 million (€ 1.8 million)	30 months	PISCES Cable System	€ 0 million (€ 4 million)	27 months	Med-Aja cable	€ 10.6 million (€ 3.2 million)	24 months
Baltic Ring	€ 3.5 million (€ 1.7 million)	18 months	PISCES Phase 1	€ 51.0 million (€ 29.1 million)	34 months	SEA-SPINE	€ 24.4 million (€ 7.8 million)	36 months
SE-PL-Bypass	€ 4.1 million (€ 2.1 million)	18 months	PISCES Phase 2	€ 30.6 million (€ 15.3 million)	32 months	ATMED-EAST-DG	€ 24 million (€ 12 million)	36 months
SE2EST	€ 31.4 million (€ 15.7 million)	36 months	LDV - ICC	€ 2.4 million (€ 0.7 million)	18 months	ATMED-DG	€ 15.6 million (€ 7.8 million)	36 months
Bridging Eastern Eur	€ 10.5 million (€ 5.6 million)	36 months	Olisipo	€ 21.9 million (€ 7.3 million)	18 months	Via Tunisia	€ 32 million (€ 9.6 million)	32 months
Nordic Wave	€ 2.2 million (€ 1.1 million)	30 months	Balkans Digital Gateway Study	€ 0.7 million (€ 0.3 million)	12 months	ATMED NADOR	€ 29.6 million (€ 14.8 million)	36 months
Stockholm Backbone	€ 0.38 million (€ 0.19 million)	18 months	Black Sea Landing Point	€ 0.12 million (€ 0.06 million)	12 months	ATMED-MALTA-DG	€ 7.5 million (€ 3.7 million)	36 months
Northern EU Gateways	€ 7.3 million (€ 3.7 million)	20 months	East West Gate	€ 9 million (€ 4.5 million)	10 months	MEDUSA-AFRICA	€ 28.6 million (€ 14.3 million)	36 months
Far North Fiber 1	€ 48.3 million (€ 19.3 million)	36 months	SK-PL closer	€ 1.4 million (€ 0.7 million)	20 months	Mauritania Subsea	€ 29.4 million (€ 9.5 million)	45 months
Far North Fiber 2	€ 68.1 million (€ 19.1 million)	36 months	BCA Submarine Cable	€ 2.4 million (€ 1.2 million)	13 months	Madeira Connection	€ 1 million (€ 0.5 million)	10 months
North Pole Fiber	€ 5.8 million (€ 1.8 million)	36 months	CELIA CETC	€ 32 million (€ 17.1 million)	36 months	Atlantic CAM	€ 96.6 million (€ 40.5 million)	40 months
Polar Connect 1	€ 7.1 million (€ 3.5 million)	36 months	Caribbean Connect	€ 4.9 million (€ 3.4 million)	32 months	Atlantic CAM-CM SEG	€ 39.9 million (€ 14.3 million)	36 months
Tusass Connect 1	€ 17.7 million (€ 8.8 million)	14 months	Subsea French Guiana	€ 61.2 million (€ 29.9 million)	25 months	Canary Subcab STD	€ 0.8 million (€ 0.4 million)	22 months
Tusass Connect 2	€ 10.6 million (€ 3.4 million)	36 months	NUANUA	€ 0.7 million (€ 0.3 million)	6 months	CANALINK-HIERRO	€ 19 million (€ 13.2 million)	36 months
Tusass Connect 3	€ 27.3 million (€ 8.5 million)	36 months	MAGNA GRECIA Cable	€ 0.4 million (€ 0.2 million)	6 months	GC-LNZ-FU	€ 34 million (€ 23 million)	45 months
FII	€ 3.4 million (€ 1.7 million)	24 months	MISTS - subsea cable	€ 1.1 million (€ 0.5 million)	24 months	CANALINK-MOROCCO	€ 13.4 million (€ 7.5 million)	42 months
WECF	€ 0.8 million (€ 0.4 million)	17 months	BlueMed East	€ 28.2 million (€ 14.1 million)	33 months	PENCAN-X	€ 37.3 million (€ 10.5 million)	24 months

# 6. Session de questions / réponses (Q&A)

---



# Direction générale des **#DG**Entreprises Entreprises

Contacts :

**Julien BOLATTI**, Chef de projet “Digital Global Gateways” et Spécialiste des instruments financiers, DG CNECT, Unité B.5, Investissement dans les réseaux à haut débit ([julien.bolatti@ec.europa.eu](mailto:julien.bolatti@ec.europa.eu))

**Xavier DERREY**, Chef de secteur HADEA, Unité B1, Mécanisme pour l’interconnexion en Europe – volet numérique ([xavier.derrey@ec.europa.eu](mailto:xavier.derrey@ec.europa.eu))

**Aliénor THOUVENOT**, Chargée de mission Financements européens du numérique et Point de contact national du programme MIE-N, DGE, Service de l’économie numérique, ([alienor.thouvenot@finances.gouv.fr](mailto:alienor.thouvenot@finances.gouv.fr))

→ [www.entreprises.gouv.fr](http://www.entreprises.gouv.fr)

 @DGEntreprises

**DGE**  
Accélérer l'économie  
de demain !