

DECISION D'APPROBATION DE MODELE
N° 97.00.451.002.1 DU 17 FEVRIER 1997

Ensemble
de mesurage routier SEREP
modèle DPC 050
pour gaz de pétrole liquéfiés (G.P.L.)
(PRECISION COMMERCIALE)

LA PRESENTE DECISION EST PRONONCEE EN APPLICATION DU DECRET N° 88-682 DU 6 MAI 1988 MODIFIE, RELATIF AU CONTROLE DES INSTRUMENTS DE MESURE, DU DECRET DU 12 AVRIL 1955 REGLEMENTANT LA CATEGORIE D'INSTRUMENTS DE MESURE : INSTRUMENTS MESUREURS VOLUMETRIQUES DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DU DECRET N° 73-791 DU 4 AOUT 1973 RELATIF A L'APPLICATION DES PRESCRIPTIONS DE LA COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE AU CONTROLE DES COMPTEURS VOLUMETRIQUES DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DE LEURS DISPOSITIFS COMPLEMENTAIRES.

FABRICANT

NUOVO PIGNONE, SpA Via F. Matteucci 2,
50127 Florence, Italie.

Usine : Via Roma 32, 23018 Talamona, Italie.

DEMANDEUR

Société Etudes Réalisations Equipement Pétrolier (SEREP), ZA de la Pradelle, chemin de Quilla, 31190 Auterive.

OBJET

La présente décision complète la décision n° 96.00.451.001.1 du 13 juin 1996 (1) relative à

(1) *Revue de Métrologie*, août/septembre 1996, page 261.

(2) *Revue de Métrologie*, octobre 1993, page 1338.

(3) *Revue de Métrologie*, octobre 1987, page 1035.

(4) *Revue de Métrologie*, avril 1991, page 372.

l'ensemble de mesurage routier SEREP modèle DPC 050 pour gaz de pétrole liquéfiés.

CARACTERISTIQUES

L'ensemble de mesurage routier SEREP modèle DPC 050 pour gaz de pétrole liquéfiés (GPL) diffère du modèle approuvé par la décision précitée par :

- la possibilité d'installer le dispositif calculeur indicateur électronique des volumes et des prix SCHLUMBERGER TECHNOLOGIE modèle CoCa approuvé par la décision n° 93.00.510.010.1 du 3 septembre 1993 (2),
- la possibilité d'installer un émetteur d'impulsions :
 - soit de type ELS raccordé au dispositif calculeur indicateur électronique des volumes et des prix SCHLUMBERGER modèle Multi 3000 approuvé par la décision n° 87.1.04.452.1.3 du 24 août 1987 (3),
 - soit de type ELTOMATIC 01-09 raccordé au dispositif calculeur indicateur électronique des volumes et des prix SCHLUMBERGER modèle Multi 3000 (3) ou CoCa (2),
 - soit de type E.I.N.-F MCV 295 raccordé au dispositif calculeur indicateur électronique des volumes et des prix E.I.N.-F modèle JKR, approuvé par la décision n° 91.00.512.001.1 du 15 avril 1991 (4),
- la modification du dispositif de scellement protégeant l'émetteur d'impulsions.

INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES

La plaque d'identification de l'ensemble de mesurage, objet de la présente décision, doit porter le numéro figurant dans le titre de la présente décision.

DEPOT DE MODELE

Les plans ont été déposés à la sous-direction de la métrologie, à la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement de Midi-Pyrénées et chez le demandeur sous la référence DA 17-043.

VALIDITE

La présente décision est valable jusqu'au 9 octobre 2005.

ANNEXE

Plans de scellement n° 6372.

POUR LE MINISTRE ET PAR DELEGATION :

PAR EMPECHEMENT DU DIRECTEUR DE L'ACTION REGIONALE
ET DE LA PETITE ET MOYENNE INDUSTRIE,
L'INGENIEUR EN CHEF DES MINES,

J.F. MAGANA

■ N° 6372

ENSEMBLE DE MESURAGE ROUTIER SEREP DPC 050 POUR GAZ DE PETROLE LIQUEFIES (GPL)

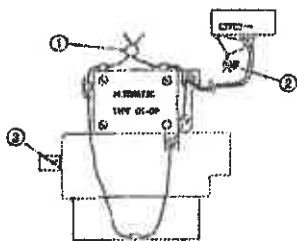
Plan de scellement du modèle avec indicateur électronique



EMETTEUR D'IMPULSIONS Schlumberger TYPE E.I.S.

Equipe les EMR GPL C type DPC 050
Associés au calculateur Schlumberger Multi 3000

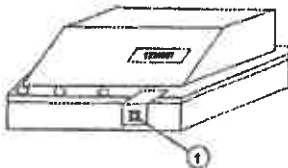
EM1 Interdit l'ouverture du capot.
EM2 Interdit l'accès à la prise d'impulsions Mestrolé.
EM3 Interdit le démontage de l'émetteur.



EMETTEUR D'IMPULSIONS ELTOMATIC TYPE D1.09

Equipe les EMR GPL C type DPC 050
Associés aux calculateurs SCHLUMBERGER
Type Multi 3000 ou CoCa

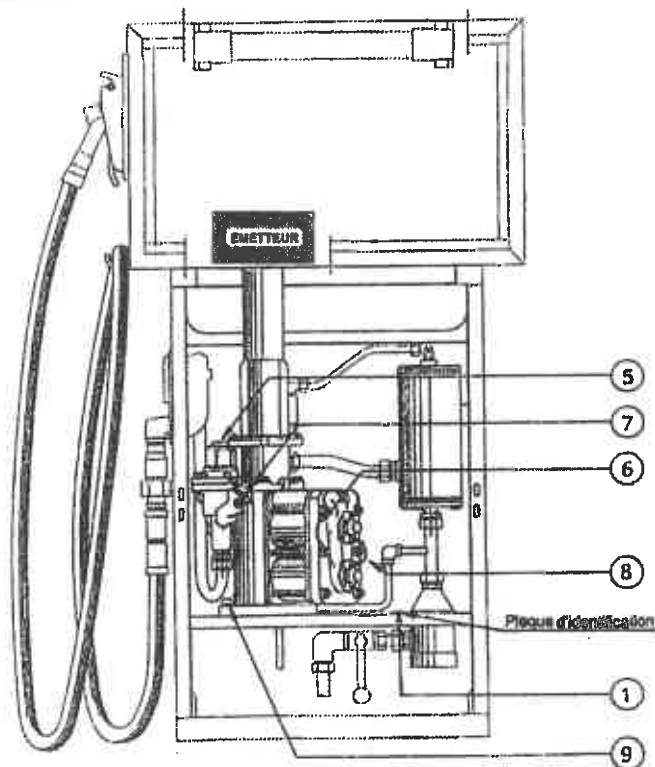
EM1 Interdit l'ouverture du capot, le démontage de l'émetteur
et la liaison avec le totalisateur.
EM2 Interdit le démontage de la liaison avec le totalisateur.
EM3 Interdit l'accès à la prise d'impulsions Mestrolé.



EMETTEUR D'IMPULSIONS E.I.N. TYPE MCV 295

Equipe les EMR GPL C type DPC 050
Associés au calculateur E.I.N. type JKR

EM1 Interdit le démontage de l'émetteur et l'ouverture du
capot.



- EM1 Scelle la plaque d'identification et de poinçonnage.
- EM5 Assure l'inviolabilité du tarage de la vanne de maintien de pression différentielle.
- EM6 Scelle l'accès aux chambres du mesureur.
- EM7 Scelle la vanne de maintien de pression différentielle.
- EM8 Scelle l'accès aux deux dispositifs de réglage du mesureur.
- EM9 Scelle le mesureur sur le châssis.