

CERTIFICAT D'APPROBATION C.E.E. DE MODELE
N° 91.00.822.002.0 DU 13 FEVRIER 1991

Dispositif mesureur pour manomètres pour pneumatiques des véhicules automobiles SCHRADER modèle EURODAIMO

LE PRESENT CERTIFICAT EST ETABLI EN APPLICATION DE LA DIRECTIVE 71/316/C.E.E. DU 26 JUILLET 1971 MODIFIEE RELATIVE AUX DISPOSITIONS COMMUNES AUX INSTRUMENTS DE MESURAGE ET AUX METHODES DE CONTROLE METROLOGIQUE, DE LA DIRECTIVE 86/217/C.E.E. DU 26 MAI 1986 CONCERNANT LE RAPPROCHEMENT DES LEGISLATIONS DES ETATS MEMBRES RELATIVES AUX MANOMETRES POUR PNEUMATIQUES DES VEHICULES AUTOMOBILES, DU DECRET N° 73-788 DU 4 AOUT 1973 MODIFIE PAR LE DECRET N° 84-1107 DU 6 DECEMBRE 1984 PORTANT APPLICATION DES PRESCRIPTIONS DE LA C.E.E. RELATIVES AUX DISPOSITIONS COMMUNES AUX INSTRUMENTS DE MESURAGE ET AUX METHODES DE CONTROLE METROLOGIQUE ET DU DECRET N° 88-78 DU 19 JANVIER 1988 REGLEMENTANT LA CATEGORIE D'INSTRUMENTS DE MESURE : MANOMETRES POUR PNEUMATIQUES DES VEHICULES AUTOMOBILES.

FABRICANT

SCHRADER S.A., rue Clément Désormes, Z.I.
Nord, 21000 Dijon.

CARACTERISTIQUES

Le dispositif mesureur pour manomètres pour pneumatiques des véhicules automobiles SCHRADER modèle EURODAIMO est muni d'un organe de mesure dont la déformation élastique, représentative de la pression du pneumatique, est transmise au dispositif indicateur par l'intermédiaire d'un système mécanique.

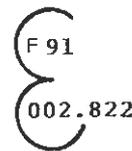
Les principales caractéristiques métrologiques sont les suivantes :

- étendue d'échelle : 0,7 bar à 6 bar,
- échelon : 0,1 bar,
- plage d'utilisation en température ambiante :
- 10 °C à + 40 °C.

Le principe de fonctionnement de ce dispositif mesureur est tel que toute indication de pression a lieu après un accroissement de pression.

A l'état de repos, l'organe de mesure de la pression est en communication avec la pression atmosphérique : l'aiguille se trouve alors face à un repère prédéterminé.

SIGNE D'APPROBATION C.E.E. DE MODELE



DEPOT DE MODELE

Les plans et schémas sont déposés à la sous-direction de la métrologie et à la direction régionale de l'industrie et de la recherche de Bourgogne.

VALIDITE

Le présent certificat est valide jusqu'en août 1998.

ANNEXES

Notice descriptive.

Dessin n° 5461-1.

Photographie n° 5461-2.

POUR LE MINISTRE ET PAR DELEGATION :
PAR EMPECHEMENT DU DIRECTEUR GENERAL
DE L'INDUSTRIE :
L'INGENIEUR GENERAL DES MINES,
M. GERENTE



■ N° 5461-2

DISPOSITIF MESUREUR POUR MANOMETRES
POUR PNEUMATIQUES DES VEHICULES AUTOMOBILES SCHRADER EURODAIMO



Dispositif mesureur pour manomètres
pour pneumatiques
des véhicules automobiles SCHRADER
modèle EURODAIMO

NOTICE DESCRIPTIVE

I - PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le dispositif mesureur pour manomètres pour pneumatiques des véhicules automobiles SCHRADER modèle EURODAIMO est composé d'un corps moulé en résine thermo durcissable qui renferme le mécanisme d'indication de la pression.

Le mécanisme d'indication de la pression comprend une enceinte étanche déformable en caoutchouc, une pièce tubulaire taillée à la périphérie en forme de crémaillère, un pignon, une aiguille mobile et un ressort de compression.

L'élément déformable (1) est soumis à la pression d'air dans le pneumatique. La crémaillère située à la périphérie de la pièce tubulaire (2) se déplace et entraîne l'aiguille (3) par l'intermédiaire du pignon (4) pour indiquer la pression d'air du pneumatique.

A l'état de repos, l'ensemble est ramené par le ressort de compression (5) contre une butée axiale.

**II - DISPOSITIF DE SCELLEMENT
ET MARQUES DE VERIFICATION PRIMITIVE C.E.E.**

La vis de réglage du dispositif mesureur est scellée par un bouchon plastique indémontable sans détérioration.

Ce bouchon de scellement porte la marque de vérification primitive partielle C.E.E.

La seconde empreinte de la marque de vérification primitive est insculpée ultérieurement sur le manomètre complet incluant ce dispositif mesureur.



■ N° 5461-1
DISPOSITIF MESUREUR POUR MANOMETRES
POUR PNEUMATIQUES DES VEHICULES AUTOMOBILES SCHRADER EURODAIMO

