

DECISION D'APPROBATION DE MODELES
N° 91.00.452.001.1 DU 1^{ER} JUILLET 1991

Ensembles de mesurage routiers SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES modèles MONO 4800, DUO 2400 et DUO 4000

(PRECISION COMMERCIALE)

LA PRÉSENTE DÉCISION EST PRONONCÉE EN APPLICATION DU DÉCRET N° 88-682 DU 6 MAI 1988 RELATIF AU CONTRÔLE DES INSTRUMENTS DE MESURE, DU DÉCRET DU 12 AVRIL 1955 RÉGLEMENTANT LA CATÉGORIE : INSTRUMENTS DE MESURE VOLUMÉTRIQUES DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DU DÉCRET N° 73-791 DU 4 AOÛT 1973 RELATIF À L'APPLICATION DES PRESCRIPTIONS DE LA C.E.E. AU CONTRÔLE DES COMPTEURS DE LIQUIDES AUTRES QUE L'EAU ET DE LEURS DISPOSITIFS COMPLÉMENTAIRES.

FABRICANT

SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES, Systèmes de stations service, 50, avenue Jean Jaurès, BP 620-04, 92542 Montrouge Cedex.

Usine à Abbeville (Somme).

CARACTÉRISTIQUES

Les ensembles de mesurage routiers SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES modèles MONO 4800, DUO 2400 et DUO 4000 sont destinés au mesurage de l'essence, du pétrole, du gazole et du fuel domestique.

1. Description :

1.1. Modèle MONO 4800 :

Il est constitué des éléments suivants :

- un groupe pompe-séparateur de gaz SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES modèle PAS 130 (version 4 800 l/h) approuvé par certificat d'approbation C.E.E. de modèle n° E123 du 29 août 1990 et par certificat d'approbation C.E.E. de modèle complémentaire n° E123/1 du 26 novembre 1990,

- un mesureur SCHLUMBERGER modèle CX 80-5,4 approuvé par certificat d'approbation C.E.E. de modèle n° 84.0.04.492.9.0 du 29 juin 1984 (1),

- un émetteur d'impulsions avec totalisateur mécanique des volumes associé au mesureur,

- un indicateur électronique des volumes et des prix SCHLUMBERGER modèle MULTI 3000 approuvé par décision d'approbation de modèle n° 87.1.04.452.1.3 du 24 août 1987 (2) modifiée par décision n° 90.1.03.452.3.3 du 10 avril 1990 (3).

- un flexible muni d'un robinet d'extrémité conforme à la réglementation.

1.2. Modèle DUO 2400 :

Outre les éléments constitutifs du modèle MONO 4800, il comporte également :

- un second mesureur SCHLUMBERGER modèle CX 80-5,4, muni d'un émetteur d'impulsions avec totalisateur mécanique des volumes associés,

- un second flexible muni d'un robinet d'extrémité conforme à la réglementation.

1.3. Modèle DUO 4000 :

Il diffère du modèle DUO 2400 par le remplacement du groupe pompe-séparateur précité par le groupe pompe-séparateur de gaz SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES modèle PAS 130 (version 8 000 l/h) approuvé par certificat d'approbation C.E.E. de modèle n° E123 du 29 août 1990 et par certificat d'approbation C.E.E. de modèle complémentaire n° E123/2 du 26 novembre 1990.

1.4. Variante :

Lorsque plusieurs ensembles de mesurage modèles MONO 4800, DUO 2400 ou DUO 4000 sont installés à l'intérieur d'une même carrosserie, ils

ont en commun un dispositif indicateur électronique SCHLUMBERGER modèle MULTI 3000.

2. Caractéristiques métrologiques :

MODELES		MONO 4800	DUO 2400	DUO 4000
Débit maximal		4 800 l/h	2 x 2 400 l/h	2 x 4 000 l/h
Débit minimal		150 l/h	2 x 150 l/h	2 x 150 l/h
Livraison minimale (*)		5 l ou 10 l (*)	5 l	5 l ou 10 l (*)
Echelon de chiffrage	Volume	0,01 l ou 0,05 l	0,01 l	0,01 l ou 0,05 l
	Prix	0,01 F ou 0,05 F ou 0,1 F ou 0,5 F		
Portée du totalisateur partiel	Volume	999,99 l ou 999,95 l		
	Prix	999,99 F ou 999,95 F ou 9 999,9 F ou 999,5 F		
Valeur maximale du prix unitaire		9,999 F ou 99,99 F		
Liquides mesurés		essence, pétrole, gazole, fuel domestique		

(*) Livraison minimale : 5 l ou 10 l selon que la valeur caractéristique du gonflement du flexible est au plus égale à 5 cl ou 10 cl.

DISPOSITIONS PARTICULIERES

1) Les ensembles de mesurage routiers faisant l'objet de la présente décision sont approuvés quel que soit leur habillage sous réserve que le plan de scellement, reproduit à l'intérieur de l'appareil, ne soit pas modifié.

2) Lorsque ces ensembles sont exploités en libre-service à post-paiement immédiat, un dispositif répéteur d'indications secondaires peut leur être associé.

Dans ce cas la note ci-après doit être placée sur le distributeur principal et à la caisse en salle de contrôle de manière à être visible sans ambiguïté par le consommateur :

"Seules les indications de volume et de prix apparaissant sur le cadran principal du distributeur sont garanties et font foi en cas de désaccord avec les indications du poste de contrôle".

"L'appareil ne doit pas être remis à zéro avant paiement par le client".

3) Les ensembles de mesurage routiers faisant l'objet de la présente décision peuvent être équipés d'une borne satellite permettant une distribution alternée selon les principes retenus dans la décision d'approbation de modèle n° 90.1.04.492.1.3 du 28 décembre 1990 (4).

4) Un dispositif libre-service SCHLUMBERGER à post-paiement différé, modèle A3000 approuvé par décision n° 88.1.02.450.1.3 du 21 avril 1988 (5) peut être associé à ces ensembles de mesurage en vue de leur utilisation en libre service, surveillé ou non.

5) Ces ensembles peuvent être équipés d'un imprimeur de tickets à indications secondaires. Dans ce cas une étiquette portant la mention "indications non garanties" doit être apposée à proximité immédiate de la sortie du ticket.

CONDITIONS PARTICULIERES DE VERIFICATION

La vérification du dispositif indicateur électronique SCHLUMBERGER modèle MULTI 3000 est effectuée selon les modalités définies par la décision d'approbation de modèle n° 87.1.04.452.1.3 du 24 août 1987 (2).

- (1) Revue de Métrologie, juin 1984, page 363.
- (2) Revue de Métrologie, octobre 1987, page 1035.
- (3) Revue de Métrologie, avril 1990, page 493.
- (4) Revue de Métrologie, décembre 1990, page 1485.
- (5) Revue de Métrologie, mai 1988, page 450.



Lorsque ces ensembles de mesurage routiers sont utilisés en libre-service à post-paiement immédiat, le blocage de l'appareil à partir de la caisse doit être vérifié lors du contrôle des ensembles.

VALIDITE

La durée de validité de la présente décision est de dix ans à compter de la date figurant dans son titre.

DEPOT DE MODELE

Les plans et schémas ont été déposés à la sous-direction de la métrologie et à la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement Picardie.

ANNEXES

Notice descriptive.
Dessins n^{os} 5533-1 et 2.

POUR LE MINISTRE EMPECHE :
LE DIRECTEUR DE L'ACTION REGIONALE
ET DE LA PETITE ET MOYENNE INDUSTRIE,
M. GERENTE

NOTICE DESCRIPTIVE

**Ensembles de mesure routiers
SCLHUMBERGER TECHNOLOGIES
modèles MONO 4800, DUO 2400
et DUO 4000**

Les ensembles de mesure routiers SHLUMBERGER TECHNOLOGIES, modèles MONO 4800, DUO 2400 et DUO 4000 sont destinés au mesurage de l'essence, du pétrole, du gazole et du fuel domestique.

I - PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le carburant choisi est sélectionné par le décrochage du robinet d'extrémité correspondant.

Chaque groupe pompe-séparateur de gaz est destiné à délivrer un seul produit. Il peut être associé à un ou à deux points de distribution.

Dans ce second cas, la distribution peut être simultanée de part et d'autre de l'instrument si chaque flexible de distribution est associé à un mesureur distinct. Elle est alternée si les deux flexibles sont associés au même mesureur. Au décrochage du robinet d'extrémité, le groupe de pompage correspondant est mis en fonctionnement (s'il n'est pas déjà en service). L'électrovanne associée au robinet d'extrémité choisi est mise sous tension et ouverte après la remise à zéro du dispositif indicateur. La distribution peut commencer.

Lorsque la distribution est terminée, le robinet d'extrémité est replacé sur son support. Cette opération provoque la fermeture de l'électrovanne et, éventuellement, l'arrêt du groupe si celui-ci n'est pas sollicité par un second point de livraison.

II - PLANS DE SCELLEMENT

(dessins n^{os} 5533-1 et 2)

Le plan de scellement est répété pour chacun des ensembles de mesure. Il est reproduit à l'intérieur de l'habillage des modèles.

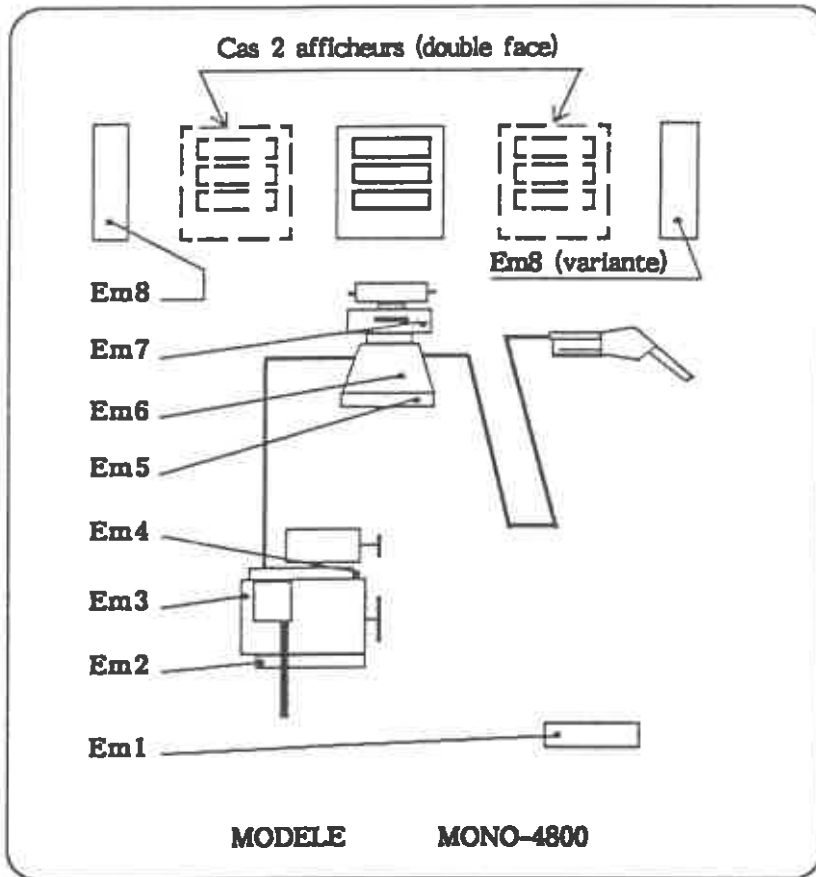
- Em1 : scelle la plaque d'identification et de poinçonnage.
- Em2 : scelle le tube vortex du groupe PAS130.
- Em3 : scelle le clapet de sortie et le bouchon de vidange du groupe PAS 130.
- Em4 : scelle le couvercle du groupe PAS 130.
- Em5 et Em6 : sanctionnent les essais préalables du mesureur.
- Em7 : scelle la liaison du mesureur avec l'émetteur d'impulsions et la commande du totalisateur mécanique des volumes.
- Em8 : scelle l'accès aux cartes de relayage.

Dans le cas où les relais se trouvent reportés en deux endroits, le plomb de scellement du carter scellant l'accès aux cartes de relayage est doublé.

■ N° 5533-1

ENSEMBLES DE MESURAGE ROUTIERS SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES MONO 4800

Plan de scellement



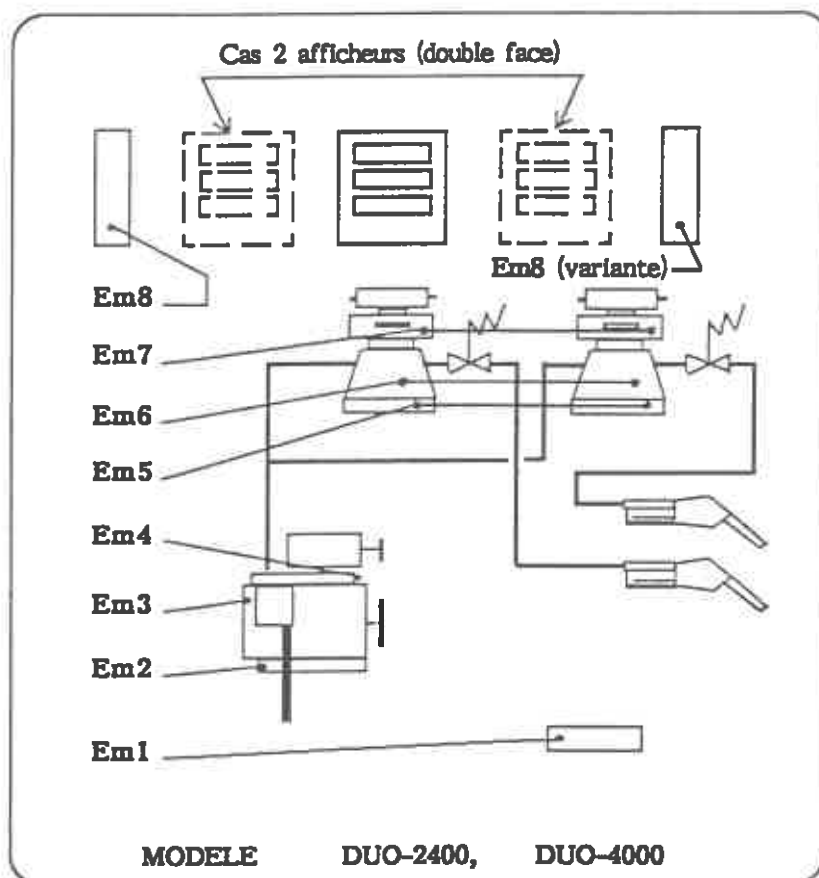
Plaque d'identification et de poinçonnage

	ENSEMBLE de MESURAGE ROUTIER	Modèle MONO-4800
Schlumberger	N°	An 199
Decision N°		
<input type="checkbox"/>	ESSENCE, PETROLE, GASOIL, FUEL DOMESTIQUE	
	Débit max. 4800 l/h Débit min. 150 l/h Pression max. 3 bar	

■ N° 5533-2

ENSEMBLES DE MESURAGE ROUTIERS SCHLUMBERGER TECHNOLOGIES DUO 2400 ET DUO 4000

Plan de scellement



Plaques d'identification et de poinçonnage

	ENSEMBLE de MESURAGE ROUTIER Modèle DUO-2400
<input type="checkbox"/>	N° An 199 Décision N°.....
<input type="checkbox"/>	ESSENCE, PETROLE, GASOIL, FUEL DOMESTIQUE ○
	Débit max. 4800 l/h Débit min. 150 l/h Pression max. 3 bar

	ENSEMBLE de MESURAGE ROUTIER Modèle DUO-4000
<input type="checkbox"/>	N° An 199 Décision N°.....
<input type="checkbox"/>	ESSENCE, PETROLE, GASOIL, FUEL DOMESTIQUE ○
	Débit max. 4800 l/h Débit min. 150 l/h Pression max. 3 bar